



## CURRICULUM PROFESSIONALE

Anno 2023

STUDIO INGEGNERIA PIVETTA s.r.l.  
37135 VERONA - Viale dell'Industria n° 38 - Tel. e Fax +39 045 58 22 11 – +39 045 58 44 11  
studio@ingegneriapivetta.it - www.ingegneriapivetta.it  
Iscritto alla sez.ord. R.I. di VR - C.F. e P.IVA 02244440232  
REA: 344904 Verona – Cap. soc. € 50.000,00 i.v.

A decorative graphic on the left side of the page, consisting of several overlapping curved bands in shades of green and grey, creating a sense of movement and depth.

***Professionalità, cultura del servizio e concretezza sono “linguaggi”  
che non conoscono frontiere e superano qualsiasi nazionalità»***



*Lo Studio Ingegneria Pivetta svolge fin dal 1981 attività di progettazione, direzione lavori e collaudi nel campo dell'ingegneria civile per edilizia pubblica e privata, infrastrutture stradali e ferroviarie nonché opere idrauliche, di difesa del suolo e dell'ambiente.*

*Nel corso degli anni si sono progressivamente aggiunte le attività di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione nonché di verifica della progettazione ai fini della validazione per lavori di importo inferiore a € 20 milioni.*

*Lo Studio opera secondo un Sistema di Gestione della Qualità adottato dal 2000 e certificato dal 2001 secondo la norma UNI EN ISO 9001:2015 per le attività "Progettazione, Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza e Collaudi per opere di ingegneria civile ed infrastrutturale. Verifiche sulla progettazione delle opere ai fini della validazione, condotte ai sensi delle legislazioni applicabili."*

*Si avvale inoltre di personale altamente specializzato in organico presso i propri uffici nonché, per problemi specifici, di consulenti esterni di livello universitario.*



## SISTEMA DI GESTIONE DELLA QUALITÀ

Assumere per il buon funzionamento e il continuo miglioramento del Sistema di gestione per la Qualità adottato.

La progettazione è opera di ingegno che richiede sensibilità e competenze che si acquisiscono con lo studio e con l'esperienza.

Lo Studio è struttura di elevata qualificazione tecnica e scientifica organizzata per lo studio, la pianificazione, la progettazione, la direzione lavori, collaudo e verifiche sulla progettazione ai fini della validazione di interventi e opere di ingegneria civile.

La gestione di progetti complessi, il confronto con clienti esigenti, l'ampliamento della necessità di conoscenze sempre più specifiche, l'elevata concorrenza nel settore, costituiscono il complesso quadro in cui opera lo Studio.

A fronte di tale scenario, assume chiara importanza la necessità di affrontare le diverse fasi della propria attività nel modo più efficace e efficiente possibile, avendo come obiettivi da una parte quelli legati alla soddisfazione del cliente ed all'adeguatezza delle opere che si vanno progettando e dall'altra quelli legati al raggiungimento di tali risultati nei tempi e nei costi che sono stati imposti o preventivati. È dunque questa logica che ha motivato lo Studio ad operare secondo un modello di garanzia della qualità dei propri servizi; tale modello originariamente si è basato sulla norma internazionale UNI EN ISO 9001:1994.

Il Sistema di Gestione per la Qualità che lo Studio si è dato, certificato ai sensi della norma UNI EN ISO 9001:2000, e aggiornato alla norma UNI EN ISO 9001:2015 ha, ha per scopo quello di fornire garanzia al cliente circa le proprie capacità di operare relativamente alle seguenti attività: "Progettazione, Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza e collaudi per opere di ingegneria civile ed infrastrutturale. Verifiche sulla progettazione delle opere ai fini della validazione, condotte ai sensi delle legislazioni applicabili."

La Direzione dello Studio, al fine di garantire la qualità del suo prodotto, attraverso un'accurata analisi delle proprie attività e dell'influenza che queste hanno sullo stesso, ha definito gli obiettivi da raggiungere e gli impegni da

In quest'ottica risulta fondamentale accrescere la soddisfazione dei clienti mediante l'applicazione efficace del sistema.



## TITOLARE, AMMINISTRATORE E DIRETTORE TECNICO

DOTT. ING. ANTONIO PIVETTA



Portogruaro (VE) il 27.01.1946.

Intraprende la carriera formativa presso l'Istituto Tecnico per Geometri "Anton Maria Lorgna" di Verona; successivamente, il 28.10.1970, si laurea presso l'Università di Padova – Facoltà di Ingegneria, in Ingegneria Civile Trasporti. Il 10.09.1971 consegue l'abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere presso l'Università di Padova.

Conosce e parla correntemente la lingua inglese.

Nel 1970 inizia la sua carriera lavorativa come Ingegnere progettista di strutture da ponte presso Technital International General Engineering S.p.A. (Verona).

Dal 17.09.1971 è iscritto presso l'Ordine degli Ingegneri di Verona al n° 842, sezione A – Settore ingegnere civile e ambientale.

Successivamente tra il 1974 e il 1979 lavora come Direttore Tecnico di Cantieri del Gruppo Italmiprese (Catania - Roma).

Nel 1979 intraprende la libera professione nel settore della progettazione e direzione lavori. Dal 1990 è Titolare, Amministratore, e Direttore Tecnico dello Studio Ingegneria Pivetta s.r.l. di Verona ove attualmente si occupa principalmente di progettazione, direzione dei lavori, collaudi statici e tecnico amministrativi di opere di ingegneria civile e infrastrutture idrauliche, stradali e ferroviarie, nonché di verifiche della progettazione di opere ai fini della validazione.



## TITOLARE E DIRETTORE TECNICO

DOTT. ING. FAUSTO PIVETTA

Nasce a Verona il 24.07.1951 e intraprende la carriera formativa come geometra presso l'Istituto Tecnico per Geometri "Cangrande della Scala" di Verona e si laurea in Ingegneria Civile Trasporti, Università di Padova nell'anno 1977. Il 10.09.1971 consegue l'abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere presso l'Università di Padova.

Conosce e parla correntemente la lingua inglese.

Nel 1978 inizia la sua carriera lavorativa, lavorando come Consulente e Progettista di opere idrauliche e marittime, edifici civili e industriali, aeroporti e viadotti, per conto di REICO S.p.A. (Mi); e tra il 1981 e il 1985 è stato Direttore Tecnico di cantiere dei nuovi Magazzini Automatizzati F.S. di Verona, Porta Vescovo.

Dal 24.02.1978 è iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Verona e Provincia al n° 1168, sezione A – Settore ingegnere civile e ambientale.

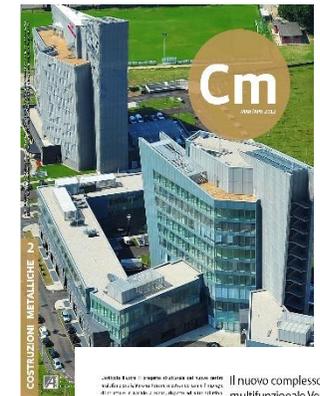
Dal 1986 opera come libero professionista e dal 1990 è Amministratore e Direttore Tecnico dello Studio Ingegneria Pivetta s.r.l. dove attualmente è Responsabile delle attività di progettazione e coordinamento della sicurezza nelle costruzioni.

Tra il 2000 e il 2010 è stato Consigliere-Tesoriere dell'Ordine degli Ingegneri di Verona e dal 2004 al 2010 Vice-Presidente della Federazione degli Ingegneri del Veneto (FOIV).

Nel corso degli anni ha partecipato nel ruolo di relatore di numerosi interventi in congressi e seminari in particolare riguardanti **"Salute e Sicurezza nei cantieri edili e luoghi di lavoro"** e **"Nuove norme tecniche per le costruzioni"**.

È autore dell'articolo: **"Il nuovo complesso multifunzionale Verona Forum: il progetto strutturale"** pubblicato sulla rivista specialistica "Costruzioni Metalliche" contenuta nel numero 2 dell'anno 2012, redatto in qualità di progettista delle strutture in cemento armato ed in acciaio dell'intero complesso edilizio.

## TEAMWORK



Il nuovo complesso multifunzionale Verona Forum: il progetto strutturale

The new multifunctional complex Verona Forum: the structural design



*Il fondamento della **MULTIDISCIPLINARIETA' LAVORATIVA** che contraddistingue lo Studio Ingegneria Pivetta s.r.l. deriva dalla composizione effettiva del gruppo di lavoro interno, formato da **TECNICI ALTAMENTE SPECIALIZZATI, iscritti ai relativi Ordini Professionali, in possesso di SPECIFICHE COMPETENZE, quali: project manager, ingegneri civili e dei trasporti, strutturisti, idraulici, architetti, esperti inoltre nella sicurezza dei cantieri edili e in ambienti di lavoro ed in materia ambientale. In continua evoluzione professionale ed in regola con la formazione continua obbligatoria.***

## STAFF TECNICO

### ING. NADIA SERAFINI

Ingegnere civile con 26 anni di esperienza lavorativa, esperta in Gare d'Appalto e Responsabile Verifiche Progetti. Ha conseguito la Laurea in Ingegneria Civile ad indirizzo Strutture nel 1997 presso l'Università di Trento – Iscritta all'Ordine degli Ingegneri di Verona al n° A2474 dal 02/10/1997. Possiede una buona conoscenza della lingua inglese. Inizia la sua carriera lavorativa occupandosi prevalentemente della progettazione di strutture in ambito civile e nel corso degli anni si è specializzata negli ambiti di Gare d'Appalto, Contratti di servizi e nei Sistemi di Gestione della Qualità in relazione alla normativa UNI EN ISO 9001. Ha partecipato e partecipa a numerosi corsi di formazione ed aggiornamento professionale. Attualmente responsabile tecnico e coordinatore del settore Verifiche di progetti di fini della Validazione.

### ING. ELENA ZORZIN

Ingegnere ambientale con 21 anni di esperienza lavorativa, esperta nella progettazione di opere stradali ed idrauliche ed interventi di salvaguardia ambientale e nell'ambito di sicurezza nei cantieri. Ha conseguito la Laurea in Ingegneria per l'Ambiente ed il Territorio nel 2002 presso l'Università di Trento - Iscritta all'Ordine degli Ingegneri Provincia di Verona dal 29/01/2003 con il n. A3039. Conosce e parla correntemente la lingua inglese e possiede il "Cambridge First Certificate of English"- livello di conoscenza Upper-Intermediate – B2 CEFR, riconosciuto a livello europeo. Ha iniziato la sua carriera lavorativa presso il Laboratorio di Idraulica della Facoltà di Ingegneria di Trento sotto la direzione del Prof. Ing. Aronne Armanini, per lo studio sperimentale e la modellazione matematica delle condizioni di moto delle colate di detriti e di fango, collaborando alla stesura di articoli tecnici per Convegni sul Rischio Idraulico di livello Nazionale (Napoli e Potenza) ed Internazionale (Wallingford - Regno Unito, Davos - Svizzera). Nel 2010 ha conseguito il titolo di Coordinatore della Sicurezza nel settore delle Costruzioni e lavori in luoghi confinati.

### ING. MICHELE GASPARINI

Ingegnere civile con 18 anni di esperienza lavorativa, esperto nella progettazione di strutture in ambito civile. Ha conseguito la Laurea in Ingegneria civile ad indirizzo strutture nel 2004 presso l'Università di Trento - Iscritto all'Albo Ingegneri di Verona al n° A3424 dal 08/06/2005. Possiede una buona conoscenza della lingua inglese. Nel corso degli anni ha specializzato la conoscenza di programmi di disegno tecnico e programmi di calcolo numerico quali SAP2000, HSH-Straus7, CDM.Dolmen-OMNIA.IS. Ha seguito corsi universitari specifici di programmazione ed ha dimestichezza con i

linguaggi Visual Basic, Pascal, Fortran. Ha collaborato alla stesura di pubblicazioni su riviste specializzate. Ha partecipato e partecipa a numerosi corsi di formazione e aggiornamento professionale sia relativi alla vigente normativa in ambito tecnico costruttivo che sulla modellazione F.E.M. e sulle nuove tecnologie di verifica e rinforzo.

### ARCH. ELENA BRUGNARA

Architetto Junior con 14 anni di esperienza lavorativa, esperta nella sicurezza dei cantieri e ambienti di lavoro nella progettazione architettonica di opere edili, nella computazione estimativa e nella contabilità dei lavori. Ha conseguito la Laurea di primo livello in Architettura e Produzione Edilizia nel 2009 presso il Politecnico di Milano. Iscritta all'Ordine Architetti al n° B2514 dal 15/02/2010. Possiede una buona conoscenza della lingua inglese. Nel 2008 ha conseguito l'abilitazione per Coordinatore della Sicurezza nel settore delle costruzioni. Nel corso degli anni ha collaborato in libera professione anche con altri Studi tecnici, Imprese di costruzioni, Aziende ed infine privati per la redazione di Attestati di Prestazione Energetica per edifici nel Veneto e nel Friuli Venezia Giulia. Nel corso degli anni ha svolto docenze sia in ambito scolastico, presso alcune scuola paritarie, che in ambito universitario, presso il Politecnico di Milano affiancando il Prof. Arch. Gabriele Gotti negli insegnamenti di "Programmazione e Organizzazione della Produzione" e "Gestione del cantiere e sicurezza". Tra il 2012 e 2017 è stata membro della Commissione di Vigilanza dei Musei e Monumenti del Comune di Verona.

### ING. MATTEO BUSSELLI

Ingegnere civile con 2 anni di esperienza lavorativa, specializzato nella progettazione di strutture in ambito civile. Ha conseguito la Laurea in Ingegneria civile ad indirizzo strutture nel 2021 presso l'Università di Trento - Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Verona al n° A 5205 dal 21/01/2022. Possiede una buona conoscenza della lingua inglese.

### ING. ROBERTA MARZIA

Ingegnere civile con 1 anno di esperienza lavorativa, specializzato nella progettazione di strutture in ambito civile. Ha conseguito la Laurea in Ingegneria civile ad indirizzo strutture nel 2022 presso Il Politecnico di Bari - Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Verona al n° A 5406 dal 20/09/2023. Possiede una buona conoscenza della lingua inglese.

## STAFF AMMINISTRATIVO

### RAG. TATIANA MUSSOLA

Ragioniera con 23 anni di esperienza lavorativa. Ha conseguito il Diploma di Ragioneria presso l'Istituto Tecnico Commerciale "Lorgna - Pindemonte" e attualmente si occupa della Segreteria e Contabilità dello Studio.

### RAG. GRETA GRIGOLI

Ragioniera con 7 anni di esperienza lavorativa. Attualmente di occupa della Segreteria e Editing dello Studio.

## ORGANIZZAZIONE INTERNA

Lo Studio Ingegneria Pivetta s.r.l. ha sempre fatto della multidisciplinarietà settoriale il suo punto di forza. Avvicinandosi, ad ogni bisogno della Committenza, mediante l'analisi, la pianificazione e organizzazione specifica di ogni incarico, garantendo così l'**ECCELLENTE QUALITÀ PROGETTUALE E REALIZZATIVA** dell'intervento anche in termini di costi e tempi.

La Nostra consolidata esperienza nel settore dei Lavori Pubblici garantisce il **costante e diretto rapporto di collaborazione con la Committenza** in ogni fase di sviluppo ed espletamento dell'incarico.

La garanzia del servizio svolto nei confronti di tutti i soggetti coinvolti nella progettazione è caratterizzata inoltre da un'attenta organizzazione di "**back office**", che mediante briefing interni e condivisione delle criticità riscontrate, ed attività di Verifica e Riesame interni basati sulle fasi di Impostazione/Riesame/Controllo/Sviluppo/Verifica del Progetto/Completamento del Progetto e verifica finale (D.P.R. 207/2010 e s.m.i.) prima della consegna, permette di fornire alla Stazione Appaltante soluzioni efficienti e tempestive.

Il continuo monitoraggio delle prestazioni è inoltre un elemento fondamentale per il raggiungimento del risultato da parte della Stazione Appaltante.

## COLLABORAZIONI ESTERNE

*Per specifiche tematiche lo Studio di avvale di **CONSULENTI ESTERNI ANCHE IN AMBITO ACCADEMICO**. Avvalersi delle strutture e delle potenzialità delle Università è buona consuetudine per fornire quanto di meglio presente nel campo della ricerca scientifica riversata nell'applicazione delle attività professionali e produttive.*

**ARCHITETTURA E PAESAGGIO - DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA (DIDA) DELL'UNIVERSITÀ DI FIRENZE. GRUPPO DI LAVORO COORDINATO DAL PROF. ARCH. MICHELANGELO PIVETTA, DOCENTE DI PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA ED URBANA.**

**GEOTECNICA - PROF. ING. ALBERTO MAZZUCCATO – DOCENTE ORDINARIO DEL SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR 07 GEOTECNICA DEL DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA COSTRUZIONE CONSERVAZIONE - UNIVERSITÀ I.UA.V. DI VENEZIA**

**TOPOGRAFIA E CATASTO - STUDIO TECNICO GEOM. TACCONI ALESSANDRO**

## ORGANIZZAZIONE GENERALE

### RISORSE STRUMENTALI

Lo Studio Ingegneria Pivetta s.r.l. è da sempre sensibile al continuo sviluppo tecnologico del nostro tempo e dispone dei più recenti strumenti informatici dotati di una fornita biblioteca di software di progettazione tradizionale e B.I.M. e gestionali. A tal proposito si sta inoltre adoperando nell'implementazione del sistema Building Information Modeling "BIM", in quanto oltre ad essere un valido strumento durante l'intero ciclo di vita di un edificio o di un'infrastruttura, dalla fase di progettazione a quella di dismissione, attraversando le fasi di realizzazione, gestione e manutenzione, è l'ambiente adatto per lo spirito collaborativo e integrato tra le figure professionali che concorrono nel procedimento dell'espletazione dei nostri incarichi.

Lavorare in BIM non significa soltanto trasformare il modo di progettare e costruire, ma racchiudendo un UNICO AMBIENTE comune che costituisce un'unica sorgente di informazioni aggiornate e controllate, in cui è garantito e governato il coordinamento del flusso informativo.

In epoca recente, le Amministrazioni Pubbliche e Committenti privati, sono costantemente alla ricerca di nuove soluzioni per ridurre i costi e migliorare la gestione di opera. Lo strumento BIM, permette inoltre di soddisfare le esigenze legate all'utilizzo di un immobile, attraverso una gestione efficiente, capillare e regolare che garantisce un ambiente di qualità alle migliori condizioni economiche possibili.

Lo Studio è dotato di una propria rete aziendale interna sia Ethernet che Wi-Fi che gestisce la comunicazione tra un Server centrale interno, le otto postazioni di lavoro in ambiente Windows, e le stampanti multifunzione a laser e plotter a getto di inchiostro.

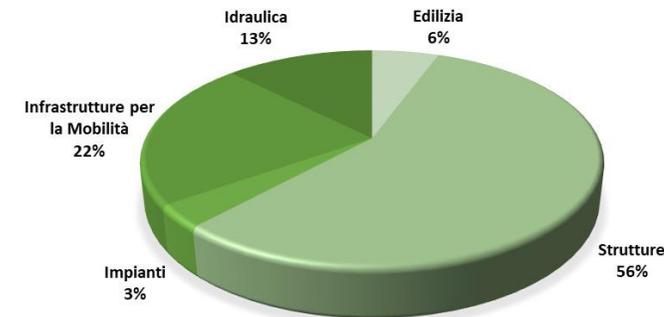
## ATTIVITÀ & SERVIZI

PROGETTAZIONE STRUTTURALE  
 PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA  
 PROGETTAZIONE IDRAULICA  
 PROGETTAZIONE STRADALE E FERROVIARIA  
 VALUTAZIONE SICUREZZA SISMICA  
 IMPIANTI TECNOLOGICI  
 DIREZIONE LAVORI  
 CONTROLLO QUALITÀ MATERIALI  
 MISURA E CONTABILITÀ LAVORI  
 COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE  
 COLLAUDI STATICI  
 COLLAUDI TECNICI AMMINISTRATIVI  
 VERIFICHE SULLA PROGETTAZIONE DI OPERE AI FINI DELLA VALIDAZIONE  
 PROJECT MANAGEMENT  
 ASSISTENZA TECNICA IN CORSO D'OPERA  
 ANALISI COSTI – BENEFICI

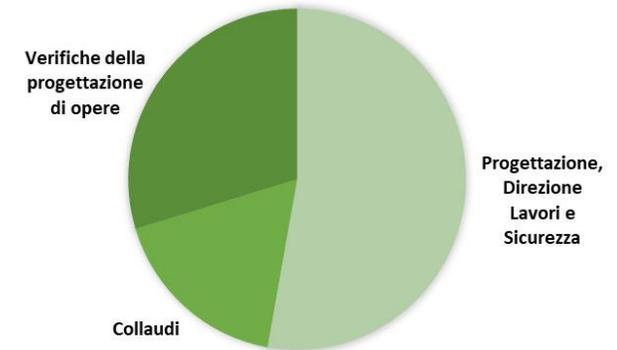
### MACROATTIVITÀ SVOLTE NEGLI ULTIMI 10 ANNI

I seguenti importi sono suddivisi nelle Categorie e Destinazioni Funzionali previste dal Decreto Ministero della Giustizia del 17/06/2016.

**Progettazione, Direzione Lavori e  
 Coordinamento della Sicurezza**  
**€ 281.980.032,79**



**Verifiche della progettazione ai fini della validazione**  
**€ 158.554.775,69**



**Collaudi**  
**€ 93.350.164,01**

## DOTT. ING. ANTONIO PIVETTA

*E' iscritto all'Elenco regionale dei Collaudatori Tecnici della Regione del Veneto al n. 1374/2006 per le categorie I edilizia, II strade, e III opere idrauliche e marittime.*

*Ha partecipato a vari corsi di formazione e aggiornamento professionale tra i quali anche "la qualità aziendale nel campo dei servizi di ingegneria (UNI EN ISO 9001)" e in diverse Commissioni per l'affidamento di lavori pubblici.*

### PRINCIPALI ESPERIENZE PROFESSIONALI

#### PROGETTAZIONE EDILE E STRUTTURALE

- Progetto esecutivo del Magazzino Automatizzato Ricambi delle F.S. di Verona P.V. (magazzini 1 e 2).
- Progetto esecutivo dei seguenti fabbricati dello Scalo F.S. di Roja-Ventimiglia: Servizi Comuni, Officina Trazione e Riparazione Carri, Magazzino Merci, Ricovero Autoscala e Carrello, Forno Inceneritore, Piano Caricatore Bestiame, Deposito Gasolio, Deposito Ossigeno e Acetilene, Cabine di trasformazione.
- Studi di fattibilità e di pianificazione generale di n. 17 Magazzini Automatizzati delle Ferrovie dello Stato.
- Progettazione esecutiva del nuovo insediamento produttivo della Index S.p.A. in Comune di Castel d'Azzano (Verona).
- Progettazione esecutiva del nuovo fabbricato Uffici nell'ambito dell'insediamento produttivo della Bauli S.p.A. in Comune di Castel d'Azzano (Verona).
- Progetto esecutivo di un immobile ad uso plurimo da destinarsi ad insediamenti produttivi, per conto del Consorzio della Zona Industriale di Nogara, (Verona).
- Progetto esecutivo del nuovo Centro EREDO di Ricerche sull'Energia Solare, compreso edificio Uffici e Laboratori, per conto della NREA (New and Renewable Energy Authority), Cairo, (Egitto).
- Progetto esecutivo del Parcheggio interrato per n. 550 posti auto entro l'Ospedale Civile Maggiore di Verona.
- Progetto esecutivo del Parcheggio Multipiano "Lumbi" per n. 802 posti auto e n. 49 autobus in Comune di Taormina, (ME).
- Progetto esecutivo del Parcheggio Multipiano "Excelsior" per n. 625 posti auto e n. 21 autobus in Comune di Taormina (ME).

- Progetto esecutivo del Parcheggio Multipiano di "Porta Pasquale" per n. 126 posti auto in Comune di Taormina (ME).
- Progetto esecutivo dell'edificio per la sala quadri, trasformatori e gruppi elettrogeni degli impianti di illuminazione e di ventilazione della galleria del Gran Sasso.
- Progetto delle strutture del Centro di Ricerche K.E.T.I. sull'energia solare, Nairobi (Kenia).
- Progetto delle strutture di un edificio per laboratorio prove indoor per il Centro di Ricerche Conphoebus S.c.r.l. di Catania.
- Progetto delle strutture di un edificio per laboratori ed uffici per il Centro di Ricerche Conphoebus S.c.r.l. di Catania.
- Progetto esecutivo del laboratorio fotovoltaico e del passaggio bioclimatico per il Centro di Ricerche Conphoebus s.c.r.l. di Catania.
- Progetto esecutivo architettonico di un Centro di Servizi per l'agricoltura in Comune di Ramacca (Provincia di Catania).
- Progetto esecutivo di n.2 edifici residenziali a torre per complessivi mc 22.000 nell'ambito del PEEP 6.1.- Ronchi in Comune di Portogruaro (VE).
- Progetto preliminare e definitivo del Laboratorio Fitopatologico della Regione Veneto in Bovolino di Buttapietra, (Verona).
- Progettazione architettonica e strutturale delle seguenti stazioni radio base per telefonia cellulare della T.I.M. S.p.A.: Pozzallo, Scoglitti, Francofonte, Monte Sarmara, Melilli, Sortino, Tortorici, Marina di Strongoli, Isola di Capo Rizzuto, Simeri Crichi, Colà di Lazise, Orsago, Giavera del Montello, Enna Centro, Mistretta, Isolalta, Grezzana, Bosco Chiesanuova, Negrar, Sona, Affi, Torri del Benaco, Lazise, Ospitale di Cadore, Barbarano Vicentino, Zanè, Verona ZAI, Verona S. Zeno, Mossa, Condrò, Alcara Li Fusi, Masseria Chisari (CT), Possagno, Messina Tangenziale, Messina Università, Nissoria, Palermo Falsomiele, Monreale, Isola di Panarea, Canna, Sedico, Barcis.
- Progetto esecutivo architettonico e strutturale del nuovo Palazzetto dello Sport di Trento (Comune di Trento).
- Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo del Parcheggio interrato di pertinenza del Teatro Verdi per il Comune di Pordenone.
- Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo del Parcheggio di via Candiani per il Comune di Pordenone.
- Progetto di variante da direzionale a hotel del blocco B del Centro Servizi Crocioni in Comune di Bussolengo (VR).
- Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dei Lavori di completamento del piano terra (Livello 1) - Realizzazione di nuovi uffici ed ambulatori Ulss n. 22
- Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dei Lavori di sistemazione del teatro e di trasformazione dello stesso in sala multiuso polifunzionale presso l'I.C.S.S. nel capoluogo - 1° Stralcio Funzionale

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dei Lavori di sistemazione del teatro e di trasformazione dello stesso in sala multiuso polifunzionale presso l'I.C.S.S. nel capoluogo - 2° Stralcio Funzionale

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dei Lavori di completamento del Centro Diurno presso l'ICSS di S. Pietro in Cariano - Realizzazione Terrazza Protetta

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dei lavori Costruzione edificio per gruppo elettrogeno presso l'Istituzione Comunale Servizi Sociali

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva degli Interventi di manutenzione straordinaria e rinnovo impianti di sollevamento presso la Casa di Riposo – Centro Sociale di S. Pietro in Cariano

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dei lavori di trasformazione dell'alimentazione della Centrale Termica da gasolio a gas metano presso la Casa di Riposo – Centro Sociale di S. Pietro in Cariano

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva degli Interventi di miglioramento funzionale del Centro Sociale – Casa di Riposo del Comune di San Pietro in Cariano (VR), Realizzazione del Centro Diurno per anziani non autosufficienti

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dei lavori di adeguamento degli impianti tecnologici dei piani degenza (liv. 2 e 3) dell'Istituzione Comunale Servizi Sociali - Casa di Riposo. Impianto di condizionamento zona "A", "C" e "D" "E".

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva degli Interventi di adeguamento antincendio e riorganizzazione funzionale dell'Istituzione Comunale Servizi Sociali - Casa di Riposo di San Pietro in Cariano: realizzazione serbatoio idrico antincendio

Progettazione definitiva ed esecutiva per la costruzione edificio per gruppo elettrogeno presso l'Istituzione Comunale Servizi Sociali

Progettazione esecutiva dell'Intervento di ristrutturazione dei servizi igienici per ospiti e visitatori ubicati al piano zero dell'Istituzione Comunale Servizi Sociali - Casa di Riposo di San Pietro in Cariano.

Progettazione definitiva ed esecutiva delle opere strutturali ed impiantistiche per l'esecuzione dei lavori di sopraelevazione autorimessa per nuovi uffici della Questura, Polizia Stradale e Polizia di Frontiera di Bolzano.

Progettazione degli interventi di ristrutturazione di un appartamento al terzo piano con attico in Piazza Vescovado in Verona.

Progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di ristrutturazione uffici al piano terra – Ala Est - del Palazzo di Giustizia di Bolzano

Progetto preliminare del Parcheggio interrato di via Vallona e variante fuori terra per il Comune di Pordenone.

Progetto definitivo ed esecutiva dei Lavori di costruzione della nuova Palazzina Comandi T.L.A., Compagnia e Servizi presso la Caserma "Bedetti" della Guardia di Finanza di Trento.

Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo per la costruzione di un centro polivalente intercomunale in frazione San Chiaffredo nei Comuni di Busca e Tarantasca (Cuneo).

Progetto preliminare per la realizzazione in project financing di un parcheggio interrato ubicato in Verona all'angolo fra Via don G. Bertoni e Via dello Zappatore;

Progetto preliminare definitivo ed esecutivo per la realizzazione del nuovo edificio di Porta Pasquale a destinazione museale in Comune di Taormina;

Progetto preliminare definitivo ed esecutivo per la realizzazione del collegamento meccanizzato mediante ascensore su piano inclinato fra la Piazza Padre Pio e il parcheggio di Porta Catania in Comune di Taormina;

Project financing per il recupero e la gestione dell'edificio denominato "Ex Dogana d'Acqua" in Comune di Verona. Progetto preliminare;

Realizzazione di un parcheggio pubblico di interscambio da 450 posti auto a tre piani interrati in corrispondenza dell'area denominata ex Venchi Unica, all'incrocio tra i corsi Marche e Francia. Progetto definitivo ed esecutivo.

Progetto definitivo ed esecutivo del restauro conservativo del Torrione in Piazza della Libertà da adibire a spazio espositivo – opere strutturali.

Progetto definitivo ed esecutivo dei Lavori di manutenzione straordinaria per la realizzazione della sede del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza Compartimento Polizia Postale e delle Comunicazioni per il Trentino Alto Adige" - Ristrutturazione dell'intero primo piano.

Progetto definitivo ed esecutivo Rifacimento di un muro di cinta di un terreno di proprietà della Provincia in Comune di San Pietro in Cariano, frazione San Floriano.

Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo Interventi di adeguamento antincendio e riorganizzazione funzionale dell'Istituzione Comunale Servizi Sociali - Casa di Riposo di San Pietro in Cariano: realizzazione serbatoio idrico antincendio.

Ristrutturazione di locali da adibire ad uso Banca/Uffici per la Filiale Unicredit sita in Via Roma 6, Cassina de Pecchi (Milano) e ristrutturazione dei locali da adibire ad uso banca/uffici per la realizzazione della nuova Filiale Unicredit di Osio Sotto (Bergamo).

Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo per la realizzazione di una piscina esterna presso gli impianti sportivi del Comune di Villafranca (VR).

Progetto delle strutture di n° 2 passerelle per visita imperiale ETR 600, presso l'OMAV di Roma S. Lorenzo.

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva per la realizzazione d un deposito attrezzature e materiali per la Parrocchia di S. Martino Vescovo di Bure nel Comune di S. Pietro in Cariano

Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo degli interventi di ristrutturazione del muro di sostegno in via Belvedere in loc. Corrubio di San Pietro in Cariano (VR).

Progetto delle strutture del nuovo Palazzetto dello Sport di Sant' Ambrogio di Valpolicella.

Progetto delle strutture della nuova scuola d'infanzia San Benedetto di Lugana - Peschiera del Garda.

Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo dei lavori per la realizzazione di un impianto sportivo per il gioco del rugby in località Nassar.

Progetto delle strutture in cemento armato del Salumificio Bovo in Comune di Buttapietra (VR).

Progetto definitivo ed esecutivo dei lavori di recupero degli spazi al piano interrato per spazi didattici del Liceo Ginnasio Maffei di Verona succursale di via Venier.

Progetti e predimensionamenti preliminari di strutture in acciaio e c.a. per la società Adami Siderurgica srl:

- Progetto delle strutture di un capannone industriale in loc. "Giare";
- Predimensionamento delle strutture di una tettoia per pannelli fotovoltaici;
- Progetto delle strutture di scorimento paranco per trasporto cavalli al centro ippico Pule' in San Pietro in Cariano (VR);
- Progetto delle strutture per la possibile sopraelevazione di un complesso residenziale esistente situato nel Comune di Desenzano del Garda (BS);
- Predimensionamento delle strutture frangisole del centro logistico a Scandicci - Firenze;
- Predimensionamento delle strutture edifici di servizio di un complesso industriale a Sona (VR);
- Predimensionamento delle strutture in acciaio dell'edificio "G" in comune di Pavullo;
- Predimensionamento delle strutture di un edificio in Nuova Caledonia;
- Progetto esecutivo delle Strutture in carpenteria metallica per il sopralzo solaio esistente situato nel Comune di Ala (TN);
- Progetto delle strutture di un capannone in località Mazzano in Comune di Negrar (VR).

Progetto delle strutture in fondazione in c.a. per l'ampliamento di un annesso rustico situato in località Grisa a Colà e di proprietà del signor Giovanni Boschetti

Calcolo di mensola metallica atta a sopportare un serbatoio in acciaio inox per gasolio del peso proprio di 150 kg e con capacità di 500 litri per la società ALPIQ spa

Progetto delle strutture per la realizzazione di opere civili interne alla centrale termica e di fondazione del serbatoio di accumulo presso l'edificio esistente, destinato a centrale termica, di proprietà dell'Azienda Ospedaliera Carlo Poma di Mantova per T.E.A. - Servizio Produzione Energia.

Progettazione strutturale per la realizzazione di uffici nel magazzino n. 3 NLE centro spedizioni dell'Interporto Quadrante Europa

Lavori di miglioramento sismico della Scuola Elementare di Corrubbio in Comune di San Pietro in Cariano.

Lavori di miglioramento sismico della Scuola Materna di Bure in Comune di San Pietro in Cariano, VR

Lavori di miglioramenti sismico dell'Asilo Nido di San Floriano in Comune di SAN Pietro in Cariano, VR

***Si segnala che nella progettazione delle opere ha avuto modo di occuparsi degli aspetti architettonici ed impiantistici relativi all'utilizzazione passiva dell'energia solare nelle costruzioni civili ed***

***industriali, nonché dell'impiantistica connessa con l'installazione di pompe di calore e pannelli fotovoltaici nel settore del risparmio energetico.***

## PROGETTAZIONE STRADALE

Progetto delle Strade di Grande Viabilità del Comune di Verona, articolato nelle fasi seguenti: fattibilità, progetto di massima, Studio per la Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) e progetto esecutivo del Tronco T3. Le opere sono così articolate: sede naturale 14.5 km; galleria naturale 1.0 km; galleria artificiale 1.5 km; ponte sul f. Adige 0.5 km; viadotti 2.5 km.

Autostrada Trento-Vicenza-Rovigo. Tratto Vicenza-Piovene-Rocchette: progetto esecutivo di tutti gli impalcati dei ponti, viadotti e sovrappassi, (lunghezza circa 7 km, larghezza 12.10 m per carreggiata); della stessa autostrada, ma per il tratto non ancora realizzato da Piovene Rocchette verso Trento, ha altresì eseguito i progetti esecutivi del ponte sul F. Astico nonché dei viadotti continui a cassone del tratto di montagna.

Strada di collegamento dell'Autostrada Siracusa-Gela con l'Asse Attrezzato della Zona Industriale: progettazione generale esecutiva plano-altimetrica e progetto esecutivo dei ponti sul fiume Anapo, sul Canale Scandurra, dei cavalcavia, dei muri di sostegno e dei manufatti scatolari.

Progetto esecutivo del collegamento viario in sotterraneo tra i versanti Nord e Sud del Centro Storico di Taormina e Parcheggi sotterranei, comprendente:

- Galleria "Monte Tauro" di collegamento Nord-Sud (km 1,2);
- Viabilità sul versante "Sud Excelsior" di collegamento con la strada Comunale Taormina-Villagonia;
- Svincolo sul Versante Nord di collegamento con la S.P. Taormina-Spisone.

Progetto esecutivo del collegamento viario fra la Galleria Monte Tauro e la viabilità per Castelmola, (comprendente la Galleria Chiusa ed il viadotto Sirina), e dello svincolo a rotatoria sul versante "Excelsior" per conto del Comune di Taormina.

Progetto preliminare e definitivo delle opere civili e strutturali dell'attraversamento Ionio - Tirreno tratto da S. Piero Patti a Francavilla di Sicilia dell'estesa complessiva di km 31,064 per conto della Provincia di Messina.

Progetto esecutivo di n° 16 interventi di soppressione passaggi a livello sulle linee Padova - Castelfranco, Treviso - Castelfranco, Mestre - Oriago - Mira Buse del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale del Veneto.

Progettazione preliminare e definitiva dell'ampliamento del tratto Savigliano-Genola lungo la S.S. n. 20 "del Colle di Tenda" e sistemazione incrocio con la S.S. n. 28 "del Colle di Nava" con circonvallazione all'abitato di Genola.

Progettazione preliminare del tratto di nuova strada statale n. 457 a quattro corsie da Portocomaro stazione (termine del lotto attualmente in costruzione) sino a Castell'Alfero con svincolo di innesto sulla strada provinciale n. 22 "di Valle Versa".

Progettazione definitiva degli interventi di soppressione dei passaggi a livello sulle linee Vicenza-Treviso e Quarto d'Altino – S. Donà del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale del Veneto.

Progettazione preliminare della variante alla S.S. n° 337 della "Valle Vigezzo" tratto Masera – Trontano e difesa sede stradale mediante consolidamento dei versanti dell'intero tronco.

Progettazione esecutiva dei lavori urgenti per il consolidamento e drenaggio del movimento franoso in località Antognola sulla S.S. 665 "Massese" in Provincia di Parma.

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, per la realizzazione di opere viarie per l'eliminazione di n° 1 passaggio a livello alla progressiva km 135 + 651 della linea ferroviaria Milano – Venezia in Comune di Sona (VR).

Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo dell' Adeguamento funzionale tratto fra la circonvallazione di La Loggia e la circonvallazione di Carignano SR 20.

Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo per l'allargamento di Via San Pancrazio in Comune di Taormina.

Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo dei lavori di completamento del collegamento stradale tra la Galleria Chiusa e la Via Kitson in Comune di Taormina.

Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo della rotatoria Lumbi in Comune di Taormina.

Progettazione preliminare della rotatoria all'incrocio fra la S.S. n° 114 e la bretella dello svincolo di Taormina Nord dell'Autostrada A18 in Comune di Taormina (collaborazione con Ufficio Tecnico).

Progettazione preliminare del prolungamento della viabilità da Galleria Chiusa-Via Kitson al quartiere Cappuccini in Comune di Taormina (collaborazione con Ufficio Tecnico).

Collegamento viario sotterraneo tra i versanti Nord e sud del Centro storico di Taormina e parcheggi sotterranei - Opere di Completamento. Variante Febbraio 2008

Rotatoria tra via G. Pascoli e via Poiano nella frazione di Bure nel Comune di San Pietro in Cariano di Verona (VR).

Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo dell' Adeguamento funzionale tratto fra la circonvallazione di La Loggia e la circonvallazione di Carignano SR 20 – S.C.R. Piemonte S.p.A..

Progetto esecutivo delle opere strutturali in cemento armato della Bretella di collegamento tra il casello autostradale di Mantova Nord e la zona produttiva di Valdaro in Comune di San Giorgio (MN) – per conto della Provincia di Mantova.

Progetto esecutivo dei lavori di realizzazione della variante alla S.P. 6 "Dei Lessini" - 1° Stralcio- per conto di Veneto Strade S.p.A.

Progetto definitivo ed esecutivo dei lavori di realizzazione della variante alla S.P. 6 "Dei Lessini" - 2° Stralcio- per conto di Veneto Strade S.p.A.

Lavori di completamento delle strutture del sovrappasso ferroviario Mantova - Monselice e realizzazione rotatoria sulla S.P. 30 in Provincia di Mantova.

Progetto definitivo ed esecutivo dei lavori di "Realizzazione rotatoria incrocio "delle 5 Strade" in Comune di Vigasio

Progetto definitivo ed esecutivo dei Lavori di "Costruzione di una rotatoria tra la S. R. 10 Mantova-Padova, la Strada Provinciale N° 49 dell'Oson e la Strada Comunale di Via Olmo" in Comune di Nogara (Verona).

Progetto costruttivo e perizia di variante per le opere idrauliche e di sistemazione superficiale per "Sistemazione del Piazzale XXV Aprile" in Stazione Verona Porta Nuova per conto dell'Impresa affidataria C.M.B. – Stazione Appaltante "Grandi Stazioni".

Progetto costruttivo antincendio del parcheggio sotterraneo per conto dell'Impresa affidataria C.M.B. – Stazione Appaltante "Grandi Stazioni".

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva del ponte ciclopedonale di via Borgo Secolo sulla Linea ferroviaria MI-VE in Comune di Peschiera del Garda.

*Nel settore stradale ha altresì eseguito la progettazione esecutiva e costruttiva di numerosi ponti, viadotti, sottopassi, sovrappassi ed opere d'arte, nonché ha collaborato alla progettazione piano-altimetrica di numerose autostrade e strade.*

## PROGETTAZIONE IDRAULICA

Progetto esecutivo della diga in terra "Castello" sul fiume Magazzolo (Agrigento) – per conto Ente Sviluppo Agricolo Regione Siciliana.

Progetto esecutivo della diga di terra in sponda destra con nucleo di tenuta idraulica in conglomerato bituminoso a completamento dello sbarramento a gravità massiccia sul Torrente Ingagna, (Mongrando-Vercelli) – Consorzio di Bonifica della Barraggia Vercellesse.

Progetto generale di appalto concorso per la sistemazione idraulica dell'alveo e delle arginature delle anse di Corbola e Bottrighe del Po di Venezia nei Comuni di Corbola, Papozze ed Adria (Rovigo) e progetti esecutivi degli Stralci 1°, 2°, 3°, 4°, 4°-FIO - Magistrato per il Po - Nucleo Operativo di Rovigo.

Progetto esecutivo della rete irrigua dipendente dall'impianto di derivazione Mazzarronello (Vittoria-Ragusa).

Progetto esecutivo dell'impianto di depurazione delle acque reflue degli abitati di S. Stefano Quisquina, Bivona e Alessandria della Rocca, afferenti al serbatoio Castello (Sicilia).

Piano di sistemazione idraulica dei corsi d'acqua di competenza regionale in sinistra del fiume Adige in Provincia di Verona (f. Fibbio, t. Lena, t. Illasi, t. Squaranto, etc.) (Regione Veneto).

Progetto esecutivo di appalto-concorso per la rete fognaria e l'impianto di depurazione del Comune di Augusta.

Servizi tecnici per la sistemazione, taratura e georeferenziazione delle sezioni idrometriche nei bacini dei fiumi Isonzo, Torre, Iudrio e Versa utilizzate dal Servizio di Piena in gestione al Magistrato alle Acque di Venezia.

Progetto esecutivo dei lavori di adeguamento sagome di rigurgito T. Terdoppio sponda sinistra e argine maestro di Po, sponda sinistra, dal ponte S.P. 30 al ponte della S.S. 35, nei comuni di Zinasco, Sommo e Bastida Pancarana (Provincia di Pavia) per conto del Magistrato per il Po di Parma.

Progetto esecutivo dei lavori di adeguamento sagoma argine di rigurgito T. Fosso Nuovo, sponda destra, e argine maestro di Po, sponda destra, da località C.na Tova, nei comuni di Bressana Bottarone, Rea e Verrua Po (Provincia di Pavia) per conto del Magistrato per il Po di Parma.

Progetto esecutivo dei lavori di protezione spondale del Torrente Rea a difesa della Zona Industriale di Dogliani e dell'abitato di Monchiero (Cuneo) per conto del Magistrato per il Po di Parma.

Progetto esecutivo delle opere di sistemazione idraulica per il ripristino dell'efficienza del Fiume Fella in territorio del Comune di Dogna (Udine).

Incarico per l'effettuazione del controllo degli schemi dei "Fogli di condizioni per l'esercizio e la manutenzione" delle dighe e per le "Visite semestrali di controllo" delle dighe di S. Cipriano (Ar), Paduli (Ms), Ozola (Re), Santa Luce (Pi), per conto della Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per i Servizi Tecnici Nazionali - Servizio Dighe (Roma).

Studio e verifica dei deflussi provenienti dal bacino dell'Agno - Guà, mediante l'integrazione col modello gestionale del comprensorio idraulico di Este - Magistrato alle Acque - Centro Sperimentale Modelli Idraulici di Voltabarozzo (PD).

Progetto costruttivo degli interventi sul T. Recchio per la riduzione del rischio idraulico di Noceto capoluogo mediante realizzazione casse di espansione in comune di Noceto e Medesano (PR).

Piano straordinario degli interventi a seguito dell'emergenza alluvionale del novembre 2010: Lavori di sistemazione idraulico-forestale sul torrente Squaranto in località Rocchetta bassa, nel Comune di Verona: realizzazione di una briglia filtrante e opere accessorie

Progettazione definitiva del potenziamento sistema acquedottistico della Lessinia Occidentale: Acquedotto Peri-Michelazzi-Corno per conto di Acque Veronesi s.c. a r.l..

## DIREZIONE LAVORI

Costruzione della Traversa di Derivazione sul torrente Mazzarronello (Consorzio di Bonifica dell'Acate-Ragusa).

Vasca di Compensazione ed adduzione dell'impianto irriguo Mazzarronello (Consorzio di Bonifica dell'Acate-Ragusa).

Sistemazione e delivellamento dell'incrocio di Porta Nuova, (Comune di Verona).

Sistemazione e delivellamento dell'incrocio di Porta Palio, (Comune di Verona).

Sottopasso all'incrocio fra v.le Dal Cero e la Bretella per lo Stadio, (Comune di Verona).

Costruzione del Parcheggio "A" in Zona Stadio, (Comune di Verona).

Scavo e recupero archeologico nell'ambito dei sottopassi di Porta Palio e all'incrocio fra v.le Dal Cero e la Bretella per lo Stadio per conto del Comune di Verona.

Collegamento sotterraneo tra i versanti Nord e Sud del Centro Storico di Taormina e Parcheggi multipiano sotterranei "Lumbi" ed "Excelsior" per conto del Comune di Taormina (ME).

Prolungamento viario per "Chiusa-Castelmola" e raccordo alla viabilità esistente in Comune di Taormina (ME).

Interventi in favore della viabilità e sicurezza stradale per conto del Comune di Oppeano (Verona).

Parcheggio Multipiano di Porta Pasquale per conto del Comune di Taormina.

n. 42 Stazioni radio base della T.I.M. S.p.A. (Roma)

Adeguamento della sagoma argine di rigurgito T. Fosso Nuovo, sponda destra, e argine maestro di Po, sponda destra, da località C.na Nuova a località C.na Tovo, nei comuni di Bressana Bottarone, Rea e Verrua Po.

Interventi di protezione spondale del Torrente Rea a difesa della Zona Industriale di Dogliani (CN) e del Centro Abitato di Monchiero (CN).

Costruzione della nuova Palazzina Comandi T.L.A., Compagnia e Servizi presso la Caserma "Bedetti" della Guardia di Finanza di Trento. 1° LOTTO.

Lavori di sistemazione del teatro e di trasformazione dello stesso in sala multiuso polifunzionale presso l'I.C.S.S. nel capoluogo

Lavori di completamento del Centro Diurno presso l'ICSS di S. Pietro in Cariano - Realizzazione Terrazza Protetta

Costruzione edificio per gruppo elettrogeno presso l'Istituzione Comunale Servizi Sociali

Interventi di manutenzione straordinaria e rinnovo impianti di sollevamento presso la Casa di Riposo - Centro Sociale di S. Pietro in Cariano

Lavori di trasformazione dell'alimentazione della Centrale Termica da gasolio a gas metano presso la Casa di Riposo - Centro Sociale di S. Pietro in Cariano

Interventi di miglioramento funzionale del Centro Sociale – Casa di Riposo del Comune di San Pietro in Cariano (VR), Realizzazione del Centro Diurno per anziani non autosufficienti

Lavori di adeguamento degli impianti tecnologici dei piani degenza (liv. 2 e 3) dell'Istituzione Comunale Servizi Sociali - Casa di Riposo. Impianto di condizionamento zone "A", "C" e "D" "E"

Interventi di adeguamento antincendio e riorganizzazione funzionale dell'Istituzione Comunale Servizi Sociali - Casa di Riposo di San Pietro in Cariano: realizzazione serbatoio idrico antincendio

Costruzione edificio per gruppo elettrogeno presso l'Istituzione Comunale Servizi Sociali

Intervento di ristrutturazione dei servizi igienici per ospiti e visitatori ubicati al piano zero dell'Istituzione Comunale Servizi Sociali - Casa di Riposo di San Pietro in Cariano.

Ristrutturazione di locali da adibire ad uso Banca/Uffici per la Filiale Unicredit sita in Via Roma 6, Cassina de Pecchi (Milano) e ristrutturazione dei locali da adibire ad uso banca/uffici per la realizzazione della nuova Filiale Unicredit di Osio Sotto (Bergamo),

Direzione Lavori del restauro conservativo del Torrione in Piazza della Libertà da adibire a spazio espositivo – opere strutturali.

Direzione Lavori di restauro monumentale di un muro di cinta di un terreno di proprietà della Provincia di Verona in Comune di San Pietro in Cariano, frazione San Floriano.

Messa in sicurezza delle fonti idropotabili contaminate da sostanze perfluoro-alchiliche (PFAS) mediante interventi finalizzati alla progettazione e realizzazione delle condotte di adduzione primaria da fonti idropotabili alternative e relative interconnessioni. Condotte di collegamento DN 600 – DN 1000 tra la centrale di Lonigo e Belfiore:

- Lotto 1A – Nuovo campo pozzi di Belfiore;
  - Lotto 1B - Tubazione DN600 BELFIORE, nel Comune di Belfiore
  - Lotto 2 - Tubazione DN1000 BELFIORE-ARCOLE, nel Comune di Belfiore–San Bonifacio-Arcole
  - Lotto 3 - Tubazione DN1000 ARCOLE-LONIGO, nel Comune di Arcole, San Bonifacio e Lonigo
- In raggruppamento temporaneo di professionisti con Lantech s.r.l. e G&V Associati, per conto di Acque Veronesi s.c. a r.l.

## COLLAUDI STATICI E TECNICO AMMINISTRATIVI

Variante Esterna all'abitato di Tortona tra le ex S.S. 10 "Padana Inferiore", ex S.R. 211 "Della Lomellina", ex S.S. 35 "Dei Giovi" e collegamento ai caselli autostradali della A21 e della A7

(cod. 003AL06) – per conto di S.C.R. Piemonte S.p.A. (Collaudo statico e Tecnico amministrativo)

Modifica dello svincolo sulla SP 211 e realizzazione di nuova rotatoria dei lavori complementari alla variante esterna di Tortona per conto di S.C.R. Piemonte S.p.A. (Collaudo Tecnico amministrativo)

Riqualificazione della ex s.s. n° 236 "Goitese" variante di Guidizzolo "Tangenziale Nord al centro abitato di Guidizzolo" per conto della Provincia di Mantova (Collaudo statico e Tecnico amministrativo).

Lavori di realizzazione di un nuovo polo scolastico in via Tomelleri in Comune di Cerro Veronese (VR) (Collaudo statico e Tecnico amministrativo).

Collaudo statico ai sensi della Legge 5 novembre 1971, n. 1086, delle strutture di numerosi fabbricati residenziali e industriali, ponti viadotti.

Collaudo Statico strutture nell'ambito dei lavori di "Ristrutturazione per la realizzazione di infrastrutture insediative di servizio alle piccole e medie imprese dell'Edificio n. 13 dell'area dell'ex zuccherificio", in Comune di Legnago (VR).

Lavori per la costruzione della rete irrigua dello schema Cavazzini III - Il stralcio, Lotto A per conto del Consorzio di Bonifica della Piana di Catania (Collaudo Tecnico amministrativo).

Realizzazione passeggiate lungolago e opere protezione collettore fognario in Comune di Brenzone (VR) (Collaudo Tecnico amministrativo).

## DOTT. ING. FAUSTO PIVETTA

*È iscritto all'Albo dei Collaudatori Tecnici della Regione del Veneto al n. 784/92 e nell'Elenco del Ministero dell'Interno di cui alla Legge 7/12/1984 n. 818 per il rilascio di certificazioni di approvazione di progetto, certificati di prevenzione incendi e/o nulla-osta provvisorio.*

*Tra le sue abilitazioni professionali si evidenzia inoltre il titolo di "Coordinatore della Sicurezza nel settore delle costruzioni" conseguito nel 1996 ed attualmente in regola con gli aggiornamenti obbligatori.*

*Ha partecipato a vari corsi di formazione e aggiornamento professionale tra i quali anche "la qualità aziendale nel campo dei servizi di ingegneria (UNI EN ISO 9001)" e in diverse Commissioni per l'affidamento di lavori pubblici.*

### PRINCIPALI ESPERIENZE PROFESSIONALI

#### PROGETTAZIONE EDILE

- Progettazione di appalto-concorso per la nuova sede dell'Istituto di Ingegneria dell'Università di Catania.
- Progetto esecutivo del Magazzino Scorte presso le Officine G.R. delle F.S. di Verona P.V..
- Progetto edifici del Nuovo scavo ferroviario di Roja – Ventimiglia.
- Progetto di appalto-concorso per il complesso degli edifici per impianti di trattamento rifiuti della provincia di Lecce.
- Progetto Edificio Servizi del Centro Sportivo Comunale di Bussolengo (Verona).
- Progetto esecutivo dei nuovi uffici della Bauli S.p.A. in Castel d'Azzano (Verona).
- Progetto esecutivo architettonico per la ristrutturazione della Stazione Ferroviaria di Verona P.N. nell'ambito dei lavori per i mondiali di calcio 1990.
- Progetto esecutivo architettonico del nuovo insediamento produttivo Index S.p.A. in Castel d'Azzano (Verona).

- Progetto esecutivo architettonico ed impiantistico del nuovo Centro EREDO di sviluppo delle energie rinnovabili in Cairo City, Egitto.
- Progetto esecutivo architettonico ed impiantistico per la realizzazione del nuovo parcheggio presso l'Ospedale Civile Maggiore di Verona.
- Progetto esecutivo architettonico per la realizzazione del Centro Servizi "Al Crocioni" in Comune di Bussolengo (Verona).
- Progetto esecutivo di n.2 edifici residenziali a torre per complessivi mc 22.000 nell'ambito del PEEP 6.1.- Ronchi in Comune di Portogruaro (Venezia).
- Progetto costruttivo architettonico del Nuovo Palazzetto dello Sport del Comune di Trento.
- Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo del Parcheggio di via Candiani per il Comune di Pordenone.
- Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo dei nuovi magazzini comunali presso l'area ex-depuratore in Comune di Nogara (VR).
- Progetto definitivo ed esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione delle opere strutturali ed impiantistiche per l'esecuzione dei lavori di sopraelevazione autorimessa per nuovi uffici della Questura, Polizia Stradale e Polizia di Frontiera di Bolzano.
- Progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di ristrutturazione uffici al piano terra – Ala Est - del Palazzo di Giustizia di Bolzano
- Progetto preliminare definitivo ed esecutivo del Parcheggio interrato di pertinenza del Teatro Verdi per il Comune di Pordenone.
- Progetto Definitivo ed dei Lavori di costruzione della nuova Palazzina Comandi T.L.A., Compagnia e Servizi presso la Caserma "Bedetti" della Guardia di Finanza di Trento.
- Progetto preliminare ed esecutivo e coordinamento generale dei lavori di consolidamento, manutenzione straordinaria ed adeguamento impiantistico di n° 4 edifici e relative aree di pertinenza in Padova – Via Lister 18/A, via Newton 29-39, via Lagrange 20-24.
- Progetto definitivo ed esecutivo e coordinamento generale della ristrutturazione del fabbricato E prospiciente Piazza Toselli – Quartiere Savonarola in Padova.
- Progettazione esecutiva della ristrutturazione dei fabbricati "A" e "D" del complesso delimitato dalle vie Magenta-Dottesio-Varese-Toselli con ricavo di n. 70 alloggi ERP di cui n. 22 per anziani e relativi spazi accessori
- Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo dell' Ampliamento dell' Istituto d' Arte di Vittorio Veneto.
- Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo e coordinamento generale dei lavori di Riqualificazione e trasformazione da 19 a 28 alloggi e interventi di manutenzione su edifici e aree esterne - Località Nassar - San Pietro in Cariano (VR).

Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo e coordinamento generale dei lavori per la realizzazione di 8 alloggi di E.R.P. a Gazzo Veronese loc. S.Pietro in Valle Corte Treves.

Realizzazione della nuova piscina esterna ludica per bambini presso gli impianti sportivi comunali di Villafranca di Verona .

Interventi di manutenzione straordinaria del Condominio "Torre", Mestre (VE) per conto di ATER.

## PROGETTAZIONE STRUTTURALE

Progetto esecutivo delle Fondazioni e strutture in cemento armato per i nuovi Magazzini Automatizzati del Servizio Approvvigionamenti delle F.S. di Verona Porta Vescovo.

Calcoli strutture in cemento armato e fondazioni su pali della traversa di derivazione sul Torrente Mazzarronello (Ragusa).

Calcoli di stabilità dell'argine in terra della vasca di compensazione sul T. Mazzarronello (Ragusa) e delle strutture in cemento armato connesse.

Calcoli di stabilità della diga in terra sul T. San Giovannello (Sicilia), dello sfioratore di superficie a calice e delle altre strutture connesse.

Progetto delle strutture di ponti e viadotti relativi alla Tangenziale di Siracusa.

Progetto delle strutture in c.a. di n. 20 edifici in zona sismica a Castelnuovo di Conza (Campania).

Progetto delle strutture in c.a. ordinario, prefabbricato ed in acciaio del Fabbricato Servizi Comuni, del Magazzino Merci e Piano caricatore del Bestiame e Officina di Trazione dello dello Scalo ferroviario di Roja – Ventimiglia.

Progetto esecutivo delle Fondazioni e strutture in cemento armato di n. 17 Magazzini Automatizzati delle F.S..

Progetto delle strutture da ponte dello svincolo di Fiumefreddo sull'Autostrada Messina - Catania.

Collaborazione al progetto delle strutture in c.a. del lotto n. 14 della Metropolitana di Milano.

Progetto esecutivo dei ponti sui canali Conagro e Biffis nel Comune di Bussolengo (Verona).

Progetto esecutivo delle strutture in c.a. relative all'appalto-concorso per la ristrutturazione d'alveo del Fiume Seveso (MI).

Progetto costruttivo di dettaglio delle nuove strutture in c.a. ed in acciaio del nuovo insediamento produttivo Index S.p.A. in Castel d'Azzano (Verona).

Progetto costruttivo di dettaglio delle strutture in acciaio ed in c.a. per la ristrutturazione della Stazione Ferroviaria di Verona Porta Nuova per la "Cooperativa Costruzioni di Modena".

Progetto delle strutture portanti nell'ambito dei lavori di ristrutturazione del Palazzo Zenobi di Verona.

Progetto costruttivo delle strutture in c.a. per la realizzazione del nuovo Parcheggio multipiano interrato per n.505 posti auto presso l'Ospedale Civile Maggiore di Verona.

Progetto costruttivo dell'ampliamento del ponte al Km 3 + 300 della S.S. n. 350 di Folgaria.

Progetto costruttivo delle strutture del Centro Sportivo di Trenzano, (Brescia).

Progetto esecutivo delle strutture del Centro di Riferimento Oncologico di Aviano, quarto "Dente" (Pn).

Progetto esecutivo delle strutture per la Ristrutturazione del Reparto di Rianimazione del Centro di Riferimento Oncologico di Aviano, (Pn).

Progetto esecutivo delle strutture per la riconversione a R.S.A. di parte dell'Ospedale di Monte Sant'Angelo, (Fg).

Progetto esecutivo delle strutture per la ristrutturazione della ex-scuola elementare Maggi in Comune di Verona da adibire a scuola per la rieducazione psicomotoria di portatori handicap, (A.G.E.C. - Verona).

Progetto costruttivo di dettaglio delle strutture in c.a. del Nuovo Palazzetto dello Sport di Trento.

Progetto esecutivo degli interventi di ristrutturazione statica ed ampliamento del ponte sulla strada Comunale Fane – Prun per il Comune di Negrar (Verona).

Progetto esecutivo delle strutture 3° lotto Cimitero di Castel d'Azzano Comune di Castel d'Azzano (Verona).

Progettazione definitiva ed esecutiva delle opere strutturali in c.a., c.a.p. e metalliche del Centro Verona Forum, sito in Z.A.I. – Verona (120.000 mc di parcheggi interrati su due livelli e 70.000 mc di edifici fuori terra con funzione commerciale, alberghiera e direzionale).

Opere strutturali in cemento armato del viadotto di scavalco della linea ferroviaria Mantova-Monselice sulla bretella di collegamento tra il casello autostradale di Mantova Nord e la zona produttiva di Valdaro in Comune di San Giorgio (MN).

Progetto esecutivo delle strutture per la perizia di variante e suppletiva dei lavori di ristrutturazione ed adeguamenti strutturali per l'accreditamento e nel rispetto del piano strategico del presidio ospedaliero di Asola (Mantova).

Progetto delle strutture per la costruzione di un complesso residenziale sul lotto n° 4 della lottizzazione denominata "EDINORDEST s.r.l." In località San Martino per conto della ditta Cofra Costruzioni Generali s.r.l.

Progettazione preliminare e definitiva delle opere strutturali per il Complesso delle "Ex cartiere" di Verona.

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva delle opere strutturali dei lavori per la riqualificazione dell'attuale autorimessa coperta su sottostante magazzino dell'Azienda Generale Servizi Municipali S.p.A.

Progettazione costruttiva per la realizzazione parcheggio interrato dell'edificio via del Fante 21 – VR, per conto di Mazzi I.G.C. S.p.A. – Lavori di 1° Fase

Progettazione esecutiva per la realizzazione parcheggio interrato dell'edificio via del Fante 21 – VR, per conto di Arca Vita S.p.A. – Lavori di completamento

Progetto costruttivo per l' "Adeguamento funzionale dell'impianto di depurazione in loc. Cipressi" nel Comune di Colle Val d'Elsa per conto dell'Impresa CELLINI GTC SOC. COOP.

Progetto Costruttivo per il "RECUPERO CORPO UFFICI – SECONDO LOTTO INTERVENTI del Complesso Paolotti" dell'Università di Padova per conto di CELLINI GTC SOC. COOP.

Progetto costruttivo di variante delle fondazioni del Corpo 3 nell'ambito dell' "Appalto integrato complesso per la realizzazione di un nuovo edificio per le esigenze didattico scientifiche dei Corsi di Laurea e Dipartimenti di Informatica, Biblioteche d'Area e Segreterie Studenti "Città Studi" in Milano, via Celoria n.18" per conto dell'Impresa CELLINI GTC SOC. COOP.

### PROGETTAZIONE STRADALE, AEROPORTUALE, FERROVIARIA

Società Autostrada Brescia - Padova. Ampliamento da 25.00 a 33.00 m. Tronco: Sommacampagna -Soave. 10<sup>a</sup> Tratto: Verona Est-Soave.

Lunghezza km 12.946.

Progettazione costruttiva delle seguenti opere d'arte in c.a. e in c.a.p. per conto della Società Consortile a r.l.

"VERONA 10" (Capogruppo Impresa Mazzi S.p.A.):

Ponti sui torrenti Illasi, Mezzane e fiume Fibbio;

Ponte sulla S.S. n. 11;

Sottopassi Guaina, Guainetta, Vago;

Cavalcavia Verona-Est, S.Domenico, Monticelli, Groppa Calcinese, S.Pietro, Caneva, Bissone, Pilastro, svincolo di Soave (fondazioni);

Manufatti scatolari, tombini, ponticelli, muri di sostegno e di sottoscarpa.

Società Autostrada Brescia - Padova. Tangenziale Sud di Verona. Prolungamento dalla S.S. n. 434 alla S.S. n. 11 Lotto 10T. Lunghezza km 3,037.

Progettazione costruttiva delle seguenti opere d'arte in c.a. ed in c.a.p. per conto della Società Consortile a r.l.

"VERONA 10" (Capogruppo Impresa Mazzi S.p.A.):

Viadotto obliquo di attraversamento dell'Autostrada Serenissima e del F.Fibbio;

Sottovia per la linea F.S. Milano-Venezia;

Cavalcavia di svincolo di Verona-Est alla sez. 384/bis;

Manufatti scatolari, ponticelli, tombini, muri di sostegno e di sottoscarpa, paratie di micropali.

Collaborazione alla progettazione del collegamento sotterraneo tra i versanti Nord e Sud del Centro Storico di Taormina e parcheggi sotterranei. Perizia Generale di Variante e Suppletiva - I<sup>o</sup> Stralcio funzionale:

Galleria Monte Tauro;

Prolungamento viario per Castelmola in galleria e viadotto;

Rotatoria nodo "A";

Collegamento asse viario Nord-Sud col centro abitato;

Paratie parcheggio Lumbi e scavi;

Paratie parcheggio Excelsior e scavi;

Collegamento pedonale con via Fontana Vecchia;

Lavori diversi: arredo urbano e spostamento sottoservizi.

Regione del Veneto - Metropolitana del Veneto SpA - Ente Ferrovie dello Stato. Studio e progetto di fattibilità degli interventi relativi alle linee del Servizio Ferroviario Metropolitan Regionale. Soppressione di n. 113 passaggi a livello per mezzo della realizzazione di: viabilità alternativa, delivellamento in sottovia, cavalcaferrovia, sulle tratte di linee ferroviarie.

Progetto costruttivo della strada di collegamento dell'Autostrada Siracusa-Gela con l'asse attrezzato della Zona Industriale.

Progetto costruttivo dello svincolo di Fiumefreddo sull'Autostrada Messina-Catania.

Progetto per conto del Comune di Bussolengo (Vr) di lavori stradali vari:

Progetto esecutivo della Circonvallazione del Capoluogo;

Progetto esecutivo della strada comunale per S.Vito;

Progetto esecutivo della ristrutturazione della Via Marmolada;

Studio delle viabilità urbana ed extraurbana del Comune;

Progetto esecutivo per nuovi parcheggi di via Murici e sul P.le Generale Dalla Chiesa;

Progetto esecutivo nuovo insediamento sportivo con annessi parcheggi presso la scuola media A. Moro.

Progettazione esecutiva dell'aeroporto di Sirte (Libia).

Progettazione esecutiva dell'aeroporto di Martuba (Libia).

Progettazione generale della variante di tracciato alla linea ferroviaria Mestre- Trento nella tratta Borgo Valsugana-Ospedaletto.

Progetto esecutivo della nuova lottizzazione Index SpA nel Comune di Castel d'Azzano (Verona).

Progetto esecutivo di uno svincolo a raso sul fronte del casello autostradale di Verona Est per l'innesto della Tangenziale Sud di Verona.

Piano di bacino del traffico della Provincia di Rovigo.

Linea Verona-Brennero. Stazione di Brennero - Studio di fattibilità di un nuovo parco merci.

Progetto esecutivo di n° 16 interventi per la soppressione di passaggi a livello (sottovia – cavalcavia – varianti stradali) sulle linee del Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale:

Progettazione definitiva degli interventi di soppressione di n. 15 passaggi a livello (sottovia – cavalcavia – varianti stradali) sulle linee Vicenza-Treviso e Quarto d'Altino – S. Donà del Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale del Veneto.

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva per la realizzazione dei nuovi percorsi pedonali su Ponte Dogana e su Ponte S. Giovanni in Comune di Peschiera del Garda.

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, compresa la redazione del Piano di Sicurezza in fase di progettazione di cui al D.Lvo 494/96 e 528/99 per la realizzazione di opere viarie per l'eliminazione di n° 1 passaggio a livello alla progressiva km 135 + 651 della linea ferroviaria Milano – Venezia in Comune di Sona (VR).

Progetto esecutivo del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale nell'area metropolitana diffusa centrale Veneta – S.F.M.R.: progetto definitivo ed esecutivo del nodo di Asseggiano: Intervento 6.05: nuova fermata Miranese (con viabilità e parcheggi); Intervento 6.07: sottopasso pedonale di via Macello (con cicli a mano); Intervento 6.08: sottopasso di via Asseggiano Ovest (e viabilità di raccordo con la nuova fermata Miranese)

Progetto esecutivo del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale nell'area metropolitana diffusa centrale Veneta – S.F.M.R.: progetto definitivo ed esecutivo del nodo di Gazzera – Mestre: Intervento 1.09: adeguamento sottopasso ciclo-pedonale esistente; nuovo sottopasso stradale e ciclabile; nuova viabilità di collegamento tra via Brendole, via Gazzera Alta, via Gazzera Bassa e via Castellana comprese tutte le opere d'arte (tombini, ponti, ecc.)

Progetto esecutivo del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale nell'area metropolitana diffusa centrale Veneta – S.F.M.R., Tratto 1: Venezia-Mestre-Quarto d'Altino:

Progetto esecutivo della nuova fermata porta Est – Marcon.

Progetto esecutivo della viabilità porta Est – A4

Progettazione definitiva ed esecutiva del prolungamento della Circonvallazione Ovest con nuovo innesto sulla S.S. n° 16 “Adriatica” e nuovo raccordo S.P. n° 30 – Via S. Antonio (in Comune di Due Carrare).

Progettazione preliminare dei lavori di realizzazione della variante alla SS n. 53 “Postumia” dal km 88+860 al km 97+900.

Adeguamento funzionale tratto fra la circonvallazione di La Loggia e la circonvallazione di Carignano SR 20. Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo.

Allargamento e rifacimento della strada comunale per San Vito al Mantico - Completamento 1° stralcio.

Rifacimento e allargamento strada comunale per S. Vito 3° Stralcio - 2° Lotto (marciapiedi dall'abitato di San Vito alla chiesa con sottopasso alla S.S. n°12 per pista ciclabile e pedonale).

Rifacimento ed allargamento della strada comunale per S. Vito, 4° stralcio – 1° lotto; rifacimento carreggiata e realizzazione dei nuovi marciapiedi a partire dall'abitato di S. Vito, fronte chiesa nuova, sino all'incrocio di Via Lazio.

Progetto Costruttivo e Prima Perizia di Variante delle Opere strutturali dei Lavori di sistemazione e rettifica del tratto di strada provinciale S.S. 237 del Caffaro tra la progr. 100.70 e 101.800. in Provincia di Trento.

Progetto Costruttivo delle Opere strutturali dei Lavori di sistemazione della S.P. 131 del Vino al km 3,00 in località “Val dei Morti” in Provincia di Trento.

Progetto delle strutture per conto di Nextor s.c.a r.l. dell'area denominata "Dal Grotto" - ristrutturazione ed ampliamento Sede - Variante 276.

Progetto Costruttivo della pista ciclopedonale delle Giudicarie - Attraversamento tratto del Limarò - stralcio esecutivo n.2 - uscita galleria "Balandin" variante migliorativa.

Progetto per proposta di variante per la “C-38 Pista ciclopedonale delle Giudicarie - attraversamento tratto del Limarò” per conto di Viberto I.G.C. srl.

## PROGETTAZIONE IDRAULICA

Progetto esecutivo della traversa di derivazione sul t. Mazzarronello (Ragusa).

Progettazione di appalto-concorso per le opere di presa a mare della centrale termoelettrica Enel di Torrevaldaliga Nord (Civitavecchia).

Progettazione di drenaggi e dei serbatoi acque piovane per gli aeroporti di Sirte e Martuba (Libia).

Progetto dell'impianto di depurazione degli abitati di Assoro e Leonforte con le relative fognature adduttrici (Sicilia).

Piani di bacino dei fiumi Salso e Simeto (Sicilia).

Progettazione di opere idrauliche e di irrigazione degli wadi Mardum e Sawfaggin (Libia).

Impianto di depurazione delle acque reflue degli abitati di S. Stefano Quisquina, Bivona e Alessandria della Rocca, afferenti al Serbatoio Castello e relativa rete fognaria adduttrice (Sicilia).

Fognature stradali nel Comune di Bussolengo (Verona).

Piano di bacino degli affluenti in sinistra Adige della Provincia di Verona.

Progetto Preliminare, Definitivo ed esecutivo per la realizzazione di un'area a Parco Fluviale sulla golena di proprietà F.lli Vesentini in sinistra del fiume Adige in Comune di Zevio (Verona).

## DIREZIONE LAVORI e DIREZIONI OPERATIVE

Direttore dei lavori di costruzione dei Nuovi Magazzini Approvvigionamenti e del Magazzino scorte presso le Officine G.R. di Verona Porta Vescovo delle F.S. per conto del Consorzio COMAFER di Milano, in qualità di Direttore Tecnico del cantiere.

Direttore dei lavori per la realizzazione della Fossa per Carro Trasbordatore nell'ambito delle Officine G.R. delle F.S. in Verona Porta Vescovo.

Direttore dei lavori per l'esecuzione del Primo Stralcio Funzionale e completamento della Strada per S. Vito - Comune di Bussolengo.

Direttore dei lavori per la realizzazione del Ponte pedonale di via Mantova sulla linea ferroviaria Milano – Venezia per conto del Comune di Peschiera.

Direttore dei lavori degli Interventi per il rifacimento degli impianti idrici – sanitari e di riscaldamento del Liceo Scientifico E. Medi di Villafranca di Verona.

Direttore dei lavori dei Nuovi percorsi pedonali su Ponte Dogana e su Ponte S. Giovanni in Comune di Peschiera del Garda.

Direttore dei lavori dei Nuovi magazzini comunali presso l'area ex-depuratore in Comune di Nogara (VR).

Direzione lavori delle opere di urbanizzazione della zona PEEP in località San Vito al Mantico di Bussolengo.

Direttore dei lavori dei lavori di Rifacimento ed allargamento della strada comunale per S. Vito, 4° stralcio – 1° lotto; rifacimento carreggiata e realizzazione dei nuovi marciapiedi a partire dall'abitato di S. Vito, fronte chiesa nuova, sino all'incrocio di Via Lazio.

Direttore dei lavori dell'Intervento di nuova costruzione per la realizzazione di un fabbricato per complessivi n. 32 alloggi di E.R.P. sovvenzionata in Comune di Verona – Località Borgo Nuovo.

Direttore dei Lavori dei Realizzazione di un intervento di nuova costruzione di n° 12 alloggi di E.R.P. in Comune di Trevenzuolo Loc. Fagnano – 1° stralcio.

Direttore operativo delle opere strutturali di lavori per la ristrutturazione e l'adeguamento del Primo lotto Polichirurgico dell'Azienda Ospedaliera Carlo Poma di Mantova per conto Infrastrutture Lombarde s.p.a. Milano.

Direttore dei lavori delle opere strutturali di lavori per la riqualificazione dell'attuale autorimessa coperta su sottostante magazzino dell'Azienda Generale Servizi Municipali S.p.A. per conto di Nextor s.c. a r.l.

Direttore dei Lavori Realizzazione parcheggio interrato dell'edificio via del Fante 21 – VR, per conto di Arca Vita S.p.A. – Lavori di completamento strutture.

Direttore Operativo delle opere di Messa in sicurezza delle fonti idropotabili contaminate da sostanze perfluoro-alchiliche (PFAS) mediante interventi finalizzati alla progettazione e realizzazione delle condotte di adduzione primaria da fonti idropotabili alternative e relative interconnessioni. Condotta di collegamento DN 600 – DN 1000 tra la centrale di Lonigo e Belfiore:

- Lotto 1A – Nuovo campo pozzi di Belfiore;
- Lotto 1B - Tubazione DN600 BELFIORE, nel Comune di Belfiore
- Lotto 2 - Tubazione DN1000 BELFIORE-ARCOLE, nel Comune di Belfiore-San Bonifacio-Arcole
- Lotto 3 - Tubazione DN1000 ARCOLE-LONIGO, nel Comune di Arcole, San Bonifacio e Lonigo

In raggruppamento temporaneo di professionisti con Lantech s.r.l. e G&V Associati, per conto di Acque Veronesi s.c. a r.l.

## COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE

Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori di restauro e ristrutturazione delle facciate e della copertura del Condominio S. Andrea per complessivi n° 40 alloggi in Comune di Verona;

Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori di ristrutturazione ed allargamento della strada Comunale per S. Vito completamento 1° Stralcio Funzionale per conto del Comune di Bussolengo - Verona;

Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori relativi alla realizzazione della nuova passerella pedonale sulla linea ferroviaria Milano - Venezia per conto del Comune di Peschiera del Garda - Verona;

Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori di manutenzione straordinaria, rinforzo strutturale e bitumatura lungo le SS. PP. n° 12, 33, 33/C e n° 46 e 47.

Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori di costruzione del prolungamento viario per "Chiusa - Castelmola" e raccordo alla viabilità esistente, in Comune di Taormina (ME).

Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori relativi al "Ripristino dell'Officiosità del Fiume Fella ricadente nel territorio del Comune di Dogna (Udine)" per conto della Direzione Regionale della Protezione Civile del Friuli - Venezia Giulia;

Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori di realizzazione del Nuovo Centro Servizi al Crocioni di Bussolengo – Verona;

Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori di realizzazione dei nuovi percorsi pedonali sul Ponte Dogana e sul Ponte S. Giovanni in Comune di Peschiera del Garda – Verona;

Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori di sopraelevazione autorimessa per nuovi uffici della Questura, Polizia Stradale e Polizia di Frontiera di Bolzano;

Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori urgenti per il consolidamento e drenaggio del movimento franoso in località Antognola sulla S.S. 665 "Massese" in Provincia di Parma;

Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori per la realizzazione di opere viarie per l'eliminazione di n° 1 passaggio a livello alla progressiva km 135 + 651 della linea ferroviaria Milano – Venezia in Comune di Sona (VR);

Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori relativi alla realizzazione del Centro Diurno per anziani non autosufficienti presso il "Centro Sociale – Casa di Riposo" in Comune di S. Pietro in Cariano (VR).

Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei Lavori di sistemazione del complesso edilizio costituito dalla palazzina "C" ed ex "silos" presso la Caserma "Bedetti" della Guardia di Finanza di Trento. 1° LOTTO.

Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione degli Interventi di adeguamento antincendio e riorganizzazione funzionale dell'Istituzione Comunale Servizi Sociali - Casa di Riposo di San Pietro in Cariano: realizzazione serbatoio idrico antincendio.

Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione Collegamento tra la Tangenziale Est e la S.P. n°6 "dei Lessini" in Comune di Verona

Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione della Sistemazione dell'area ex Canale "Conagro" in via G. Gramago – Verona.

Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei Lavori di Manutenzione e adeguamento infrastrutture viarie comunali e delle circoscrizioni sistemazione di strada della Giara e via Carraro Mons. Giuseppe.

Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione Lavori di manutenzione straordinaria per la realizzazione della sede del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza Compartimento Polizia Postale e delle Comunicazioni per il Trentino Alto Adige” - Ristrutturazione dell'intero primo piano.

Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per la Realizzazione della nuova piscina esterna ludica per bambini presso gli impianti sportivi comunali di Villafranca di Verona

Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione Bretella di collegamento tra il casello autostradale di Mantova Nord e la zona produttiva di Valdaro in Comune di San Giorgio (MN).

Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei Lavori di completamento delle strutture del sovrappasso ferroviario Mantova - Monselice e realizzazione rotatoria su S.P. 30.

Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione delle opere di Messa in sicurezza delle fonti idropotabili contaminate da sostanze perfluoro-alchiliche (PFAS) mediante interventi finalizzati alla progettazione e realizzazione delle condotte di adduzione primaria da fonti idropotabili alternative e relative interconnessioni. Condotte di collegamento DN 600 – DN 1000 tra la centrale di Lonigo e Belfiore:

- Lotto 1A – Nuovo campo pozzi di Belfiore;
- Lotto 1B - Tubazione DN600 BELFIORE, nel Comune di Belfiore
- Lotto 2 - Tubazione DN1000 BELFIORE-ARCOLE, nel Comune di Belfiore–San Bonifacio-Arcole
- Lotto 3 - Tubazione DN1000 ARCOLE-LONIGO, nel Comune di Arcole, San Bonifacio e Lonigo

## COLLAUDI STATICI E TECNICO AMMINISTRATIVI

Collaudo statico delle Opere in c.a. relative ai sottopassi ed agli interventi della nuova Circonvallazione del Comune di Villafranca (Verona).

Collaudo statico delle Torri di telecomunicazione per conto T.I.M. S.p.A.

Collaudo statico delle Corso d'opera dei lavori di recupero edilizio di due fabbricati per complessivi n° 85 alloggi nel recupero urbano denominato “Contratto di quartiere” per conto dell'A.T.E.R. della Provincia di Padova.

Collaudo statico delle Collaudo comparti “D” ed “E” del piano particolareggiato Zona a Sud degli Impianti Sportivi del Comune di Bussolengo (VR).

Collaudo statico delle Lavori di costruzione di muri di sostegno prefabbricati a contenimento dei rilevati stradali di via Colonnello Fincato (VR) per conto del Comune di Verona.

Lavori relativi all'intervento di nuova edificazione PEEP 8 “Guizza” costruzione di n° 1 fabbricato per Collaudo statico delle complessivi n° 21 alloggi e n° 4 unità commerciali in Comune di Padova località Guizza, per conto dell'Azienda Territoriale per l'Edilizia Residenziale della Provincia di Padova.

Collaudo statico per la “Realizzazione in Volargne di Dolce” (Vr), via Vegri n° 1, di un sistema integrato per il deposito e miscelazione degli inerti attraverso due gruppi di silos verticali di proprietà della ditta Santa Sargherita S.p.A. con sede in Volargne di Dolce' (VR), via del Marmo n° 1098”.

Collaudo statico delle Lavori relativi alla costruzione di n° 6 alloggi di E.R.P. sovvenzionata e n° 12 box auto in Comune di Bussolengo (VR), Via Ugo Foscolo, finanziati con fondi A.T.E.R. di Verona e L.R. n° 29/2002

Collaudo statico dei Lavori di Restauro e risanamento conservativo dell'immobile denominato Palazzo del Capitano in Verona.

Collaudo tecnico amministrativo del Nuovo P.I.P. del Comune di Ceggia per conto Regione del Veneto (Venezia).

Collaudo tecnico amministrativo dei Lavori di realizzazione di un'area di sosta attrezzata per camper in Comune di Porto Viro (RO) - per conto Regione Veneto.

Collaudo tecnico amministrativo dei Lavori di riqualificazione di Piazza Marconi in località Donada in Comune di Porto Viro (RO) - per conto Regione Veneto.

Collaudo tecnico amministrativo dei Lavori di rifacimento della pavimentazione dell'Autostrada A4 e della Tangenziale Sud di Verona, Lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, T, per conto di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova Spa.

Collaudo tecnico amministrativo dei Lavori degli interventi vari finalizzati al restauro, alla manutenzione straordinaria ed all'ottenimento del Certificato di prevenzione Incendi del Palazzo Scaligero di Verona - per conto amm.ne Provincia di Verona

Collaudo tecnico amministrativo dei Lavori di costruzione di un polo scolastico in Sant'Anna capoluogo 3° Stralcio – Scuola media – 1^ parte funzionale; nel Comune di S. Anna d'Alfaedo.

Collaudo statico e tecnico amministrativo dei Lavori di realizzazione di n° 13 alloggi di E.R.P. in Comune di Pressana, frazione di Caselle (Verona)- per conto di A.T.E.R. Verona.

Collaudo statico e tecnico amministrativo dei Lavori relativi alla costruzione di n° 6 alloggi di E.R.P. sovvenzionata e n° 12 box auto in Comune di Bussolengo (VR), Via Ugo Foscolo, finanziati con fondi A.T.E.R. di Verona e L.R. n° 29/2002 - per conto A.T.E.R. Verona

Collaudo statico e tecnico amministrativo dei Lavori di ammodernamento e riqualificazione della Strada Provinciale n° 10 della “Val d'Ilasi” – Lotto M (dalla SP n° 37 “del Soave” alla SS n. 11 “Padana Superiore”) e Lotto N (dalla SS n° 11 “Padana Superiore” alla SP della “Porcilana”) - per conto amm.ne Provincia di Verona

## INDAGINI, CONSULENZE TECNICHE, E STIME DI IMMOBILI

Perizie di idoneità statica

Indagini conoscitive e valutazioni della Sicurezza Sismica

Perizie di stima analitica di immobili (terreni e fabbricati)

Consulenza Tecnica d'Ufficio

Consulenze tecniche di parte



**OPERE STRADALI E FERROVIARIE** - Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale del Veneto, Collegamento tra la Tangenziale Est e la S.P. n°6 "Dei Lessini" Rotatoria delle "5Strade", Vigasio (VR) Rotatoria tra via Pascoli e via Poiano in Bure, Piazza XXV Aprile, Verona Strada SP 237 "del Caffaro" Strada SP131 "del Vino" strada di collegamento dell'Autostrada Siracusa-Gela con l'asse attrezzato della Zona Industriale Variante di tracciato alla linea ferroviaria Mestre- Trento nella tratta Borgo Valsugana-Ospedaletto Adeguamento funzionale tratto fra la circonvallazione di La Loggia e di Carignano SR 20 Nodo di Genola-Levaldigi **OPERE IDRAULICHE** - Fiume Mazzaronello - Impianto irriguo Interventi per la riduzione del rischio idraulico del Torrente Recchio in Noceto Diga in terra "Castello" sul Fiume Magazzolo Briglia filtrante sul Torrente Squaranto Protezione spondale del Torrente Rea a difesa della Zona Industriale di Dogliani e dell'abitato di Monchiero, CU Ripristino dell'officiosità del Fiume Fella, UD Studio dei deflussi provenienti dal bacino dell'Agno - Guà Briglie idrauliche Torrente Comboè **PARCHEGGI MULTIPIANO E A RASO** - Parcheggio Lumbi, Taormina Parcheggio Porta Pasquale, Taormina Parcheggio area Ex Venchi Unica, TO Parcheggio Ospedale Maggiore Borgo Trento, VR Parcheggio Candiani, Pordenone Parcheggio Porta Catania, Taormina Parcheggio Candiani, PN Parcheggio Teatro Verdi, PN **EDILIZIA, COMMERCIALE, INDUSTRIALE, SCOLASTICA, DIREZIONALE, RESIDENZIALE, SPORTIVA** - Centro multifunzionale Verona Forum, Ex Foro Boario Edificio Conphoebus, CT E.R.E.D.O. Building, Egitto Istituto Scolastico Bruno Munari, Vittorio Veneto Complesso commerciale delle "Ex Cartiere", VR Edificio via del Fante, VR Torrione, Legnago Fabbricati residenziali via Lister e via Newton e via Lagrange, PD Palazzo della Guardia di Finanza, TN Scuola elementare, Corrubbio Casa di Riposo di S. Pietro in Cariano, VR Palazzetto dello Sport, S. Ambrogio Valpolicella Nuovi uffici della Questura, BZ Palazzetto dello Sport TN Cantina vitivinicola Azienda Agricola Fornaser



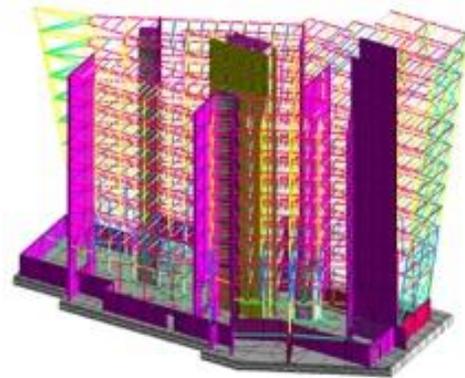


Il più immediato "figurativo" di riferimento associato al progetto architettonico del nuovo Centro Multifunzionale "Verona Forum" nell'area Ex Foro Boario di Verona, nasce da una fascinazione per il mondo dei cristalli minerali, infatti è ben distinguibile la forma originaria di depositi cristallini passando da una base neutra per poi sviluppare le loro geometrie complesse contro il cielo. Nel rispetto delle norme sulla pianificazione, il progetto ha previsto la creazione di due blocchi bassi per rendere il fronte strada più omogeneo come si trattasse di un unicum di edifici e

di un carattere più verticale, più arretrato rispetto al fronte strada.

Il nuovo Centro Multifunzionale "Verona Forum" nel suo complesso si compone da:

- un edificio a tre piani ad uso uffici nell'area Nord, comprendente un piano terra destinato a servizi "fitness" e collegato al piano interrato ad uso centro benessere con palestra e piscine ("Corpo Virgin Spa");
- un edificio a tre piani ad uso uffici nell'area Est e collegato al piano interrato ad uso parcheggio ("Corpo ad L");



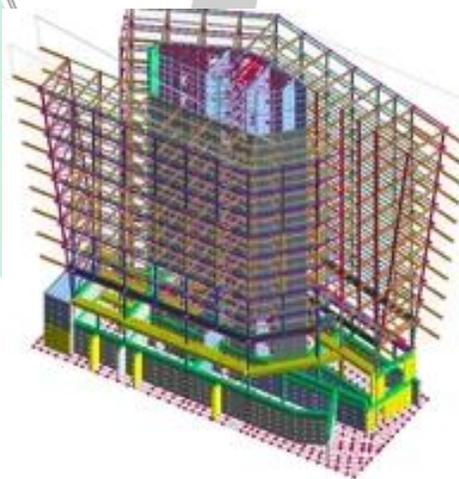
- un edificio a torre a n° 11 piani ad uso uffici, connesso agli edifici a tre piani suddetti ("Torre Uffici");

- un edificio a destinazione alberghiera costituito da due piani interrati adibiti a parcheggio e 12 piani fuori terra, aventi circa 750mq per i piani tipo e circa 365mq per l'ultimo piano di copertura.

Il complesso Verona Forum è anche all'avanguardia in merito alla salvaguardia dell'ambiente, non solo grazie al suo "cuore verde" che lo rende un nuovo polmone per la città, ma anche di design in termini di soluzioni tecnologiche che controllano la "building automation", in modo da aumentare l'efficienza

energetica.

I due piani interrati, uno a q.ta -3.85 e l'altro a q.ta -7.10, costituiscono il parcheggio interrato dell'intero complesso, con capacità di parcheggio complessiva di 720 POSTI AUTO di cui 460 al piano 1° interrato e 260 al piano 2° interrato.



## Centro multifunzionale "Verona Forum", 2006-2011

Lo Studio di Ingegneria Pivetta srl, tra gli anni 2006 e 2010 si è occupato della redazione della progettazione definitiva, esecutiva e costruttiva delle strutture in c.a. e metalliche di tutto il complesso.

Le strutture entro terra sono interamente in cemento armato, con l'eccezione di alcuni pilastri in acciaio nell'edificio uffici e nell'edificio basamentale a tre piani ("Corpo Virgin Spa"). Le strutture fuori terra sono realizzate con solai in c.a. su lamiera grecata, ed impalcato di travi principali, secondarie e pilastri in acciaio; le strutture principali di controvento (vani scale, vani ascensore, lame e setti verticali, ecc.) sono in cemento armato; le pareti inclinate sono controventate con crociere in acciaio.



### CREDITS

COMMITTENTE: Verona Forum s.r.l.

PROGETTO ARCHITETTONICO: MBA Mario Bellini Associati s.r.l. - Arch. Mario Bellini

RESPONSABILE DEI LAVORI: Valentini - Bissoli arch. Associati - Arch. Giorgio Valentini

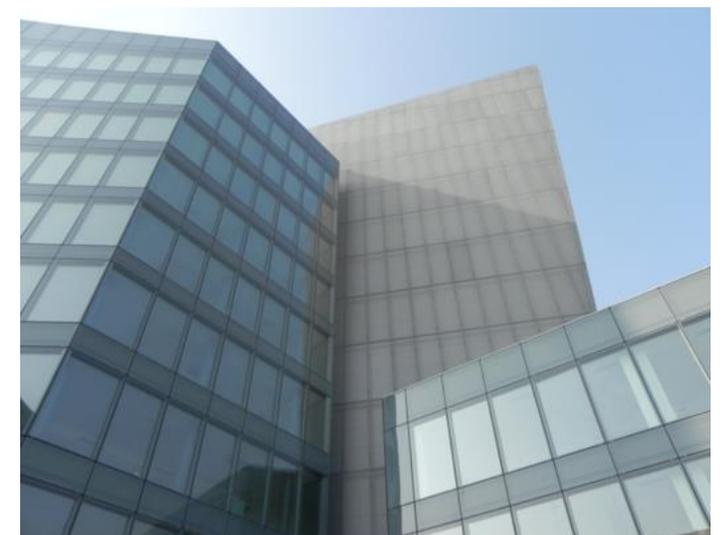
PROGETTO STRUTTURE: Studio Ingegneria Pivetta s.r.l. - Ing. Fausto Pivetta

PROGETTO IMPIANTI: Manens Intertecnica s.r.l. - Ing. Dino Boni

PROGETTO SICUREZZA E DEL VERDE: JTS Engineering s.r.l. - Arch. Enrico Zoccatelli

PROGETTO OO. UU.: JTS Engineering s.r.l. - Arch. Moreno Amadori

DIRETTORE LAVORI: Sted s.r.l. - Ing. Mario Zocca



## Centro multifunzionale delle "Ex Cartiere", 2009- varianti in corso



- 1 EDIFICIO COMMERCIALE CON N°2 PIANI A PARCHEGGIO  
Commercial Building with 2 parking levels (2500)
- 2 EDIFICIO ESISTENTE D'INTERESSE ARCHEOLOGICO INDUSTRIALE  
Existing industrial building of archaeological interest
- 3 PONTE SUL CANALE CAMUZZONI  
Camuzzone Canal bridge
- 4 PARCO PUBBLICO  
Public Park
- 5 TORRI DIREZIONALI  
Office Tower
- 6 PASSERELLA PEDONALE IN ACCIAIO  
Footbridge steel

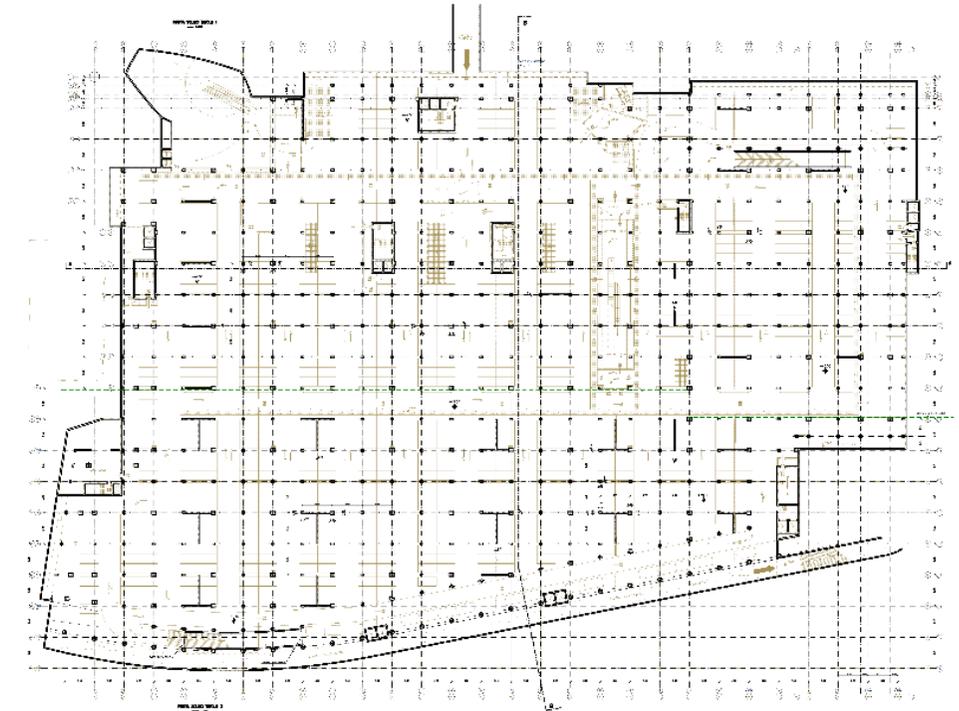
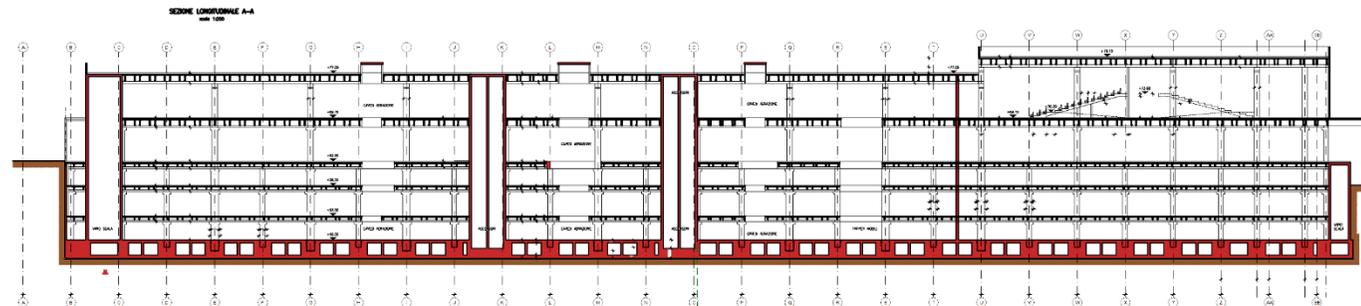
Il Complesso sorgerà nell'area delle ex Cartiere di Verona, nelle vicinanze del Centro Storico, ha l'obiettivo di recuperare l'attuale zona in stato di degrado e abbandono. E' un intervento imponente e complesso per la diversità delle opere di urbanizzazione primaria, che secondaria che saranno realizzate.

Come opere di urbanizzazione primaria, è prevista la realizzazione di un Ponte sul Canale Camuzzone, un viadotto d'accesso all'Edificio Polifunzionale e la passerella pedonale in acciaio.

E' stato poi previsto il recupero dell'edificio esistente a valenza archeologica industriale, la costruzione di un edificio polifunzionale a destinazione commerciale, due livelli saranno adibiti a parcheggio di capacità di 2500 posti auto, e di 2 torri di altezza di circa 80 metri a destinazione direzionale.

L'area esterna sarà sistemata a parco pubblico, la cui superficie di circa 16000 metri quadri formerà un nuovo polmone verde per la città.

L'edificio commerciale è costituito da 5 livelli, oltre alla copertura, di cui 2 adibiti a parcheggio (56000mq circa) e 3 adibiti a uso commerciale (9 sale cinematografiche, 70 negozi, palestra, area wellness, 12 caffè/ristoranti, sala giochi).



### CREDITS

COMMITTENTE: VERONA PORTA SUD s.p.a.

PROGETTO ARCHITETTONICO, PRELIMINARE, DEFINITIVO, DIREZIONE ARTISTICA: Gabbiani e Associati Studio di Architettura - Arch. Bruno Gabbiani, Arch. Marcella Gabbiani, Arch. Sergio Peruzzo, Arch. Patrizia Rabacchin

CONSULENZA PAESAGGISTICA: Land Group - Arch. Andreas Kipar, Arch. Laura Pigozzi, Arch. Caterina Gerolimetto, Arch. Dario Valenti

PROGETTO E DD. LL. STRUTTURE: Ing. Italo Monaco, Ing. Fausto Pivetta

PROGETTO DEGLI IMPIANTI: Ing. Maurizio Fagiani, p.i. Stefano Maggioletto, Ing. Arrigo Tagliaro

COMPATIBILITA' IDROGEOLOGICA E IDRAULICA: Dott. Enrico Nucci

STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO E AMBIENTALE: Studio Righetti e Monte - Ing. Franco Righetti, Arch. Michele Monte

PRESTAZIONI: Redazione del progetto preliminare, definitiva ed esecutiva delle strutture

Una questione di razionalismo.



Il percorso progettuale di questo edificio, destinato a ospitare il Comando di tipo militare, nasce dalla necessità della committenza di disporre di uno strumento edilizio dalla spiccata vocazione direzionale ed operativa.

L'intrusione all'interno di un sito già ampiamente definito dalla sovrabbondante presenza volumetrica dei vicini edifici della Regione Trentino-Alto Adige ha permesso null'altro che lo sfruttamento degli esigui spazi rimanenti, consentendo d'altro canto la scelta di addossare il nuovo progetto sul confine nord del in modo di realizzare un edificio-cortina in grado di delimitare definitivamente l'area di caserma e divenire quinta scenica della futura piazza-parcheggio. L'edificio allontanandosi dalla strada così tende ad acquisire la forza necessaria a rappresentare il proprio ruolo civile.



L'esigenza inderogabile, di realizzare una struttura ben oltre il massimo livello di sicurezza ha costretto la divisione dei novanta metri di fronte in blocchi che, separati da corpi contenenti scale e altre funzioni complementari, modulano il prospetto principale in una cadenza volutamente aritmica. Questa sorta di torri di servizio è divenuta l'unico elemento formale evidente, dove anche l'imponente struttura in calcestruzzo si manifesta finalmente nella propria conformazione spaziale, in un registro altrimenti volutamente il più possibilmente silenzioso.

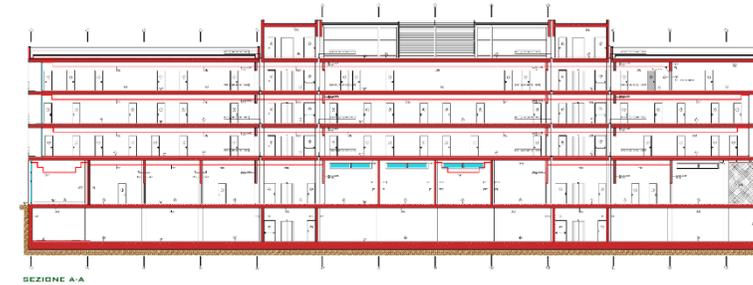
## Comando Generale Guardia di Finanza, Trento 2002-2004

La rigidità di tale registro, le proporzioni geometriche delle aperture e la loro distribuzione sui fronti, vuole sottendere in qualche modo al voluto rapporto con l'unico vicino e inevitabile riferimento: le straordinarie architetture civili che Adalberto Libera ha lasciato, negli anni, nella propria città. Un dialogo, questo, di analogia con il razionalismo, sia quello primitivo che quello più tardo e distante, che necessario nella ricerca di una componente teorica di supporto al progetto è divenuto nel tempo un valore che a distanza di anni e nonostante le modifiche suggerite dalla quotidianità, ancora risulta fortemente percepibile.

Date le caratteristiche militari dell'edificio, non sono pubblicabili disegni di piante e sezioni e foto degli interni.

L'edificio è caratterizzato da una struttura portante in c.a. gettato in opera antisismica con blocchi strutturali indipendenti e giuntati verticalmente., con solai alleggeriti e tralicci predalles.

La tipologia in merito all'impianto termico di riscaldamento e raffrescamento scelta è stata quella di impianto a ventilconvettori per gli uffici, radiatori per i bagni ed aerotermi per le zone adibite a magazzino, laboratorio, officina e autolavaggio per ottenere un impianto flessibile nell'utilizzo.



### CREDITS

Progetto architettonico: Michelangelo Pivetta

Progetto strutture e impianti: Studio Ingegneria Pivetta srl

Importo stimato delle opere: Euro 4.350.000,00

Superficie intervento: 2.600 mq



Il nuovo fabbricato è costituito da n° 4 piani fuori terra e sottotetto agibile, adibiti a nuovi uffici destinati alla questura, polizia stradale e polizia di frontiera di Bolzano, nonché di n. 2 piani interrati adibiti ad autorimessa.

Il nuovo fabbricato è previsto in sopraelevazione di una parte della struttura esistente dell'autorimessa della questura costituita da un piano interrato di circa 440 m<sup>2</sup> servito da rampa esterna e da piano terra di circa 650 m<sup>2</sup> con copertura a q.ta + 3,80 m rispetto al piazzale esterno.

La superficie in pianta del nuovo edificio è di circa 400 m<sup>2</sup> per piano; l'altezza di sopraelevazione complessiva è di 16,70 m con una volumetria di circa 6.600 m<sup>3</sup>.



La struttura in sopraelevazione è stata progettata in acciaio per ottenere carichi ridotti sulle fondazioni esistenti, riducendo così le sollecitazioni unitarie sull'imposta ed i parametri di sollecitazione sulle travi rovesce di fondazione esistenti rispetto alla soluzione alternativa, del resto scartata, in c.a., che avrebbe comportato la rinuncia ad un piano di sopraelevazione.

Sono stati particolarmente studiati gli attacchi alla base dei pilastri in acciaio con la struttura esistente in modo da ridurre al minimo gli interventi di disturbo sulle stesse. Le scelte dei materiali di finitura, della serramentistica interna ed esterna e dei tamponamenti di facciata sono state eseguite per ridurre al minimo i costi di manutenzione nel tempo dell'edificio.

L'impiantistica è stata progettata con l'impiego di generatori a risparmio energetico.



## Palazzo della Questura di Bolzano, 2001-2004



### CREDITS

COMMITTENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato opere pubbliche per il Trentino Alto Adige

PRESTAZIONI: progettazione definitiva ed esecutiva; coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione

REALIZZAZIONE: 2001 - 2004

IMPORTO DEI LAVORI: € 2.867.422,56

Sono tre i nodi sostanziali che attraverso questo progetto ci siamo proposti di risolvere. Il primo riguarda la rielaborazione dell'esperienza propria, nel senso autobiografico del ricordo più o meno piacevole, troppo spesso meno, delle scuole frequentate durante l'infanzia; non ovviamente dal punto di vista didattico, ma di quello edilizio. Come è noto il patrimonio scolastico italiano non si manifesta all'altezza né della prassi didattica né, tantomeno, delle necessità di tipo propriamente edilizio. Un panorama a volte agghiacciante, sospeso tra strutture obsolete, incuria e disinteresse in quello che invece dovrebbe essere il territorio costruito più vitale di ogni società. Recentemente dedicandomi allo studio di due edifici scolastici piuttosto interessanti di giovani



colleghi mi sono reso conto definitivamente come questo argomento, per vari motivi, sia ancora al bordo del dibattito sociale. Nonostante convegni e mostre, altri sembrano essere i nodi tematici e il sistema non sembra in grado di interessarsi effettivamente e radicalmente del problema scolastico. Come se l'ambito educativo e l'Architettura, che ne dovrebbe definire i luoghi, non fosse più oggetto di vero interesse confermando poi come a quanto poco valgano certi concorsi palcoscenico privi di ogni speranza realizzativa. Il secondo fa riferimento alla necessità di rispondere ad una esplicita richiesta per un edificio innovativo, destinato a durare e adeguato negli aspetti didattico ed energetico; pronto ad essere potenzialmente dimenticato per le prossime decine di anni. Infatti, se da un lato la volontà politica di richiedere edifici

particolarmente performanti dal punto di vista tecnico si scontra con l'incapacità quotidiana delle amministrazioni nel gestirli e mantenerli, dall'altro in me perdura l'idea di un'Architettura destinata a durare, fatta di pochi e semplici elementi, chiaramente e orgogliosamente fuori moda forse, ma a cui il tempo forse darà ragione. L'edificio, l'Architettura, non dovrebbe essere un peso per la collettività ma la soluzione. "Le pietre dovranno liscarsi al passaggio delle persone", il tempo e le generazioni di studenti dovranno fare la propria parte nel far divenire l'architettura non vecchia e obsoleta, ma antica e disponibile a qualsiasi ulteriore o diverso uso secondo il costume, noto, dei buoni progetti.

Il terzo nodo ha come presupposto il costituire una sorta di punto e a capo rispetto all'edilizia del territorio su cui si insedia. Un contesto edilizio spesso desolante costituito da piccole abitazioni ed enormi edifici industriali, incastrati e in contrasto con un ambiente paesaggistico di notevole valore. L'ennesima prova nel cimentarsi in un contesto fortemente definito cercando di organizzare il progetto secondo esclusive condizioni di relazione con il proprio essere parte del luogo al ne di reinventarlo.

In questo caso il comprensorio geografico di Rivoli Veronese, tra i più interessanti dell'area ad est del Garda, si rivela compresso tra il canyon di Ceraino, che l'Adige ha scavato al suo sbocco nella Pianura Padana, e il recinto dell'anfiteatro morenico creatosi nell'ultima glaciazione. Una formazione geologica, questa, unica in Europa per dimensioni e perfezione orografica. La coltura della vite e del frumento sono gli ancestrali segni che il lavoro dell'uomo ha lasciato sulla terra. Muri di con ne in sasso tra le proprietà suddividono il tessuto in comparti indifferenti a orografia e presenza umana. Sopra questa camera ambientale le opere, nonostante tutto, si mitigano e trovano una certa naturalezza espressiva.



## Plesso Scolastico "Francesco Calzolari", Rivoli Veronese, 2010 - 2016

Il paesaggio in qualche modo è riuscito, no ad oggi, ad assorbire l'atto edificatorio e non il contrario. I forti austriaci, le caserme italiane, i monumenti alle imprese napoleoniche, che testimoniano un passato storico fondamentale, lasciano comunque il passo alla cadenza naturale, un ritmo del territorio che oltre ad essere il fondale quotidiano della vita di chi vi vive e lavora è diventato un riferimento costante nel progetto. L'edificio si sviluppa su un unico livello, rispettando i criteri e i parametri legislativi della didattica e quelli della cosiddetta sostenibilità, sviluppando condizioni qualitative superiori attraverso l'applicazione di tecniche costruttive, materiali e tecnologie impiantistiche il più possibile integrati. Le tre scuole, pur facendo parte dello stesso corpo edilizio, sono pensate per dotarsi di modelli organizzativi, distributivi e di gestione autonomi ed indipendenti.

Dal punto di vista energetico gli elementi presi in considerazione hanno riguardato innanzitutto l'esposizione, le caratteristiche della radiazione solare e il comportamento termico dei materiali utilizzabili.

L'edificio, il cui involucro è doppio, utilizza il moto convettivo dell'aria interna attraverso l'uso di sistemi automatici, sensibili alle condizioni ambientali, per il controllo di chiusura e apertura dei varchi di ventilazione così da mantenere e massimizzare il comfort ed equilibrare al massimo i consumi senza necessità di energia. Le torri sono camini di ventilazione naturale al pari delle Torri del Vento di antica tradizione mediorientale, Badghir in lingua farsi. In copertura l'utilizzo del fotovoltaico, nascosto alla vista nell'incavo dato dallo spessore della trave di bordo, garantisce un'ottima autonomia elettrica.

Gli spazi esterni destinati ai bambini sono organizzati ed attrezzati come ambienti educativi, consentendo l'esplorazione libera, il gioco strutturato, motorio e simbolico sempre in continuità con gli spazi esterni. Le stesse aule nelle quali la parete rivolta verso il giardino è sostituita interamente da una facciata in vetro ne amplifica lo spazio interno verso l'esterno in un continuum variabile solo al cambio delle stagioni. I grandi spazi coperti, più che corridoi richiamano altri luoghi dedicati alla socialità. Il corridoio distributivo della scuola elementare, illuminato dall'alto, è sovradimensionato proprio per proporsi come stanza ulteriore durante le ore ricreative. L'altro spazio distributivo, quello della scuola d'infanzia, è un playground dedicato al gioco e alle attività comunitarie che si manifesta in realtà come un portico aperto sull'esterno, ritmato da colonne, una sorta di stoà contemporanea.

I materiali sia all'esterno che all'interno sono denunciati nella loro natura senza alcun compromesso. L'acciaio, il calcestruzzo, i tamponamenti e gli elementi che costituiscono il sistema degli impianti, vivono la propria autonomia formale in un persistente rapporto relazionale di indissolubile necessità. L'immagine complessiva volutamente ascrivibile all'ambito industriale costituisce la manifestazione di quanto in realtà l'edificio è nella propria natura. In equilibrio costante tra il dionisiaco compositivo e apollineo tecnico si assume l'onere di educare alla contemporaneità chi, nei nostri contesti culturali, non ha modo di parteciparvi perché immerso all'ombra di una società immune al passare del tempo e al mutare delle immagini di cui il nostro ambiente è costituito.

### CREDITS

ARCHITETTURA: arch. Michelangelo Pivetta, arch. Marcello Verdolin, arch. Alberto Marchesini

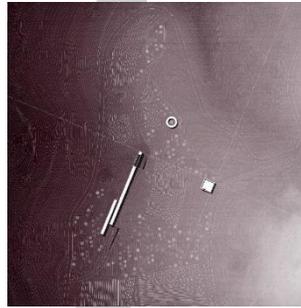
STRUTTURA: ing. Antonio Pivetta, ing. Michele Gasparini

IMPIANTI: Roberto Salimbeni

ILLUMINAZIONE: Arredoluce srl - Alessandro Ferrari



La cantina vuole riassumere un'ideale posizione dell'architettura nel suo ampio confronto con i temi della trasformazione agricola e del territorio, dell'inseadimento e del paesaggio, del lavoro e della sua orgogliosa manifestazione. Il progetto, in definitiva, è un escamotage per parlare d'altro, per mettere in mostra, prima di tutto, non sé stesso come troppo spesso accade nella contemporaneità, ma ben altro. La composizione vuole essere strumento attraverso il quale raccontare millenni di cultura del vino e di escavazione della pietra, modificazione della natura in paesaggio, lavoro dell'uomo su di un contesto che delle tracce agricole e delle cave mitiche che hanno costruito antichi monumenti ha fatto vere archeologie. Ciò che emerge alla fine è una sorta di composizione geometricamente ipotattica: solo un muro e alcuni piccoli frammenti. Un esplosione funzionale attorno ad un muro tra infiniti altri, fatto della stessa pietra cavata da sempre ma costruito secondo nuove regole della tecnica, prossimo, anzi già necessariamente all'interno del discorso della non forma. Questo muro non è sostruzione di terreni come i suoi progenitori ma, come il tempio lucchese, contenitore silente, nuovo tempio, qui dell'arte peculiare dell'appassimento delle uve. Un transito funzionale come per la gestazione di Bacco, dal grembo di Semele alla gamba di Giove, dalla terra alla vite, dalla pietra all'edificio. Tutto il resto è ciò che è strettamente necessario: percorsi didattici delle paleo-cave e della biodiversità della zona, vigneti sperimentali e di salvaguardia per le rarità e infine un padiglione effimero, tempio nel tempio, ove la liturgia della comunione con il dio, solo in alcuni precisi momenti dell'anno, potrà ancora aver luogo.



L'architettura, quella distante dalle logiche della mercificazione, necessita di esprimere sé stessa attraverso occasioni di dialogo e scontro con gli elementi che ne determinano i confini, di qualsiasi natura essi siano, perché così ha modo di raccontare, come in questo caso e ancora una volta, vere e grandi storie.

La cantina è costituita da diversi volumi architettonici interconnessi tra loro ed in particolare:

- un primo volume di dimensioni in pianta 125x17m circa, area A ≈ 2000 mq, altezza max. Hmax = 12.40m a partire dal piano di fondazione a q.ta -8.15m sino al piano di copertura a q.ta +4.25m. In esso sono compresi al secondo piano interrato, che si estende per gran parte del volume con una doppia altezza, un'area a parcheggio, aree di lavorazione (aree "fermentini" e affini), depositi, una zona adibita a barriera, un'area di degustazione; al primo interrato (a q.ta -4.05), pianerottoli delle scale e aree a depositi/magazzini ove non è presente doppia altezza dei solai; al piano terra (a q.ta -0.15m) aree coperte per la lavorazione, aree coperte adibite a depositi e uffici, aree a parcheggio coperte, nonché una zona piazzale di transito automezzi; al piano di copertura dei depositi, degli uffici e delle aree coperte a parcheggio citati (a q.ta +4.25m) una copertura a giardino pensile con reinterro massimo previsto sp=50cm.



- un secondo volume ("canna") di dimensioni in pianta 150x6.80 m circa, area A ≈ 1020 mq, altezza max. Hmax = 12.40m a partire dal piano di fondazione a q.ta -8.15m sino al piano di copertura a q.ta +5.00m. In esso sono compresi aree a depositi e magazzini al piano interrato (q.ta -8.15m), un vano tecnico ("canna di ventilazione") al piano primo interrato (q.ta -4.05m), un vano per l'appassimento delle uve al piano terra (q.ta -0.15m), infine una copertura con struttura metallica e lamiera grecata tipo HIBOND parzialmente rivestita



da pannelli fotovoltaici (q.ta +5.00m).

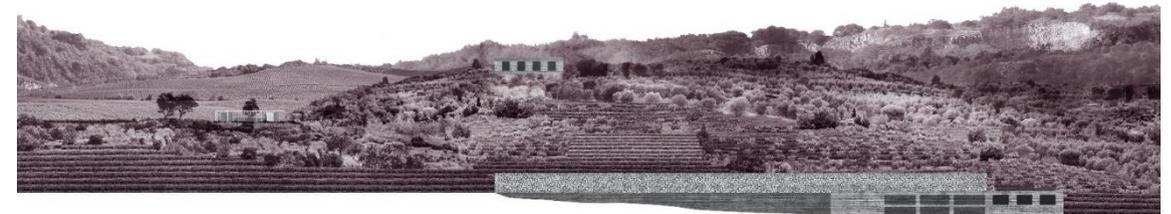
- un terzo volume esterno, staccato dai precedenti e connesso ad essi mediante una terrazza a q.ta -4.05m, adibito a depositi e possibili trasformazioni in futuro. Esso ha dimensioni in pianta pari a 58.60x7.30 m, area A ≈ 430 mq, altezza max. Hmax = 8.25m a partire dal piano di fondazione a q.ta -8.15m sino al piano di copertura adibito a giardino pensile a q.ta +0.10m. In esso sono compresi aree a depositi e magazzini ai piani interrati ed una copertura a verde.

## Cantina vinicola e musealizzazione territoriale, Sant'Ambrogio di Valpolicella, 2019 – in corso

La porzione fuori terra del terzo volume - ossia l'intera zona di appassimento delle uve - è strutturata con telaio in carpenteria metallica sul quale viene puntualmente fissato il muro perimetrale costituito da gabbie metalliche riempite in materiale frantumato del posto (in gergo "gabbioni"): esso ha funzione architettonica e impiantistica, legata alla ventilazione interna che si genera nella "canna", meglio spiegate nelle apposite relazioni architettoniche e impiantistiche cui si rimanda.

La struttura principale dell'edificio è in c.a. con strutture sismoresistenti in elevazione a setti e pilastri sia tondi che rettangolari di diversa forma. Le fondazioni sono costituite da una platea continua su conglomerato cementizio e nervature di irrigidimento inserite nella platea stessa e poste in asse di principali setti e alle infilate dei pilastri, allo scopo di assorbire e ripartire le sollecitazioni sul terreno stesso. Il dislivello tra l'estradosso delle nervature e l'estradosso della platea sarà pareggiato con elementi tipo "Iglou" formando così un vespaio areato in fondazione.

I solai ai piani, rispettivamente alle quote -4.05m, -0.15m, +4.25m, hanno spessori sp=50cm e sp=68cm; essi sono



realizzati in soletta piena con casseri di alleggerimento tipo "Nautilus Nuovo Evo" della GeoPlast srl. e rappresentano graticci bidirezionali con comportamento "a piastra" ed hanno il principale vantaggio, rispetto al solaio in soletta piena equivalente in termini di rigidità, della considerevole riduzione del peso proprio (stimata fino ad un 40% in meno) rispetto al peso proprio del solaio in soletta piena equivalente con conseguente riduzione non trascurabile di armatura.

Vista l'ampiezza in pianta della cantina, per motivi realizzativi e scongiurare problemi dovuti al ritiro, al "fluage" e a possibili escursioni termiche nel calcestruzzo, sono stati realizzati giunti in corrispondenza degli assi "7" e "13" visibili nelle specifiche tavole di carpenteria; con riferimento al primo volume precedentemente descritto l'edificio viene quindi suddiviso in tre zone aventi lunghezza massima ciascuna rispettivamente pari a 37.30m, 42.45m, 28.70m.



### CREDITS

Progetto architettonico e paesaggistico: Michelangelo Pivetta con Elisa Monaci e Luisa Palermo

Progetto strutture e viabilità: Ingegneria Pivetta srl

Progetto impianti meccanici: ing. Enrico Pimazzoni

Progetto impianti elettrici: p.i. Cinzia Zecchin

Progetto impianti industriali: Sordato srl

Importo stimato delle opere: euro 11.250.000,00

Superficie intervento: 8500 mq

Il Palazzetto dello Sport in località Ghiaie del Comune di Trento è una struttura polifunzionale atta ad ospitare circa 5500 persone. L'edificio ha pianta rettangolare di dimensione di 83.40x102.00 m. Le tribune sono poste sui quattro lati del campo, ed all'interno e sotto le stesse sono stati ricavati a vari livelli i locali di servizio nonché palestre di varie dimensioni.



I prospetti sono costituiti da frontiere vetrate doppie e continue che fungono anche da grandi intercapedini d'aerazione in facciata ai fini del confort termico interno. Le coperture sono a sheds nelle zone delle due grandi tribune laterali e cieche sopra il campo centrale. Una serie di percorsi "volanti" a vari livelli consente il collegamento dei flussi pedonali all'intero Centro Sportivo "Ghiaie" ed in particolare alla "piastra del ghiaccio" confinante con il Palazzetto.

Le strutture di fondazione sono in cemento armato a platea per le tribune laterali e per il campo; quest'ultima contiene condotti d'aerazione trasversali collegati alle intercapedini delle facciate. Le strutture di elevazione sono costituite da due grandi lame in cemento armato poste sui lati corti delle testate del campo aventi funzione di controvento, da una grande trave reticolare in acciaio di luce 65.00 m ed altezza 7.00 m costituente il portale mediano all'edificio con plinti isolati su pali trivellati e n° 4 travi di riva di circa 45 m di luce sostenute dalla grande trave in acciaio e dalle lame in c.a. di testa. Le travi di riva costituiscono l'appoggio sul lato campo della copertura a sheds delle tribune supportate da travi tubolari in acciaio tipo Vierendeel, e dall'altro lato da pilastrature in tubi di acciaio quadri dim. 300x300 mm, posti sui fronti delle facciate vetrate.



## Palazzetto dello Sport di Trento, 1994-2000



I "percorsi volanti" interni all'edificio sono costituiti da ponti in acciaio con travi reticolari contenenti anche la distribuzione impiantistica; i ponti esterni sono parte in acciaio e parte in c.a.. I gradoni delle tribune sono costituiti da strutture in c.a. ordinarie particolarmente curate sotto l'aspetto estetico. Gli impianti tecnologici meccanici sono costituiti da n. 4 centrali di trattamento aria posizionate. L'impianto elettrico è costituito da cabina di trasformazione MT/BT, locale quadri elettrici generale e sottoquadri di piano o di settore opportunamente ubicati. L'impianto meccanico è gestito da un sistema di supervisione computerizzata e telecontrollo per mantenere il funzionamento ottimale dell'impianto per razionalizzare il consumo energetico.

### CREDITS

Location: Trento (Italia)

Committente: PALATRENTO S.c. a r.l. (MAZZI - Impresa Generale Costruzioni s.p.a. e GRANDI LAVORI - FINCOSIT s.p.a.), per conto di Comune di Trento.

Tipo di incarico: Progettazione esecutiva delle strutture in c.a. e metalliche per la gara d'appalto concorso; Progetto costruttivo architettonico e delle strutture in c.a.; Coordinamento della progettazione integrata; Perizia generale di variante 1999; Assistenza tecnica in corso d'opera e assistenza ai collaudi.

Periodo di esecuzione dei servizi: 1994 - 2000

Importo dei lavori: € 16,5 milioni



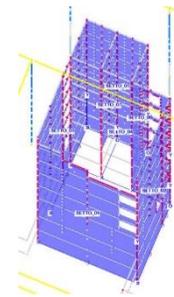
## Edificio in via San Marco n.48 in Verona, 2017-2019

Si tratta di progettazione e direzione lavori del rinforzo sismico dell'edificio di proprietà ARCA VITA S.p.a., già adibito ad uffici, oggetto di ristrutturazione con cambio di destinazione d'uso del piano primo al quinto in edilizia residenziale.

L'edificio si compone di due piani interrati con pianta ad "L" di dimensioni pari a circa 1100 mq con altezze nette interne  $H=2.5\text{m}$  (secondo piano interrato) e  $H=2.9\text{m}$  (primo piano interrato) e cinque piani fuori terra di dimensioni in pianta  $14\text{m} \times 31\text{m}$  (pianta rettangolare) e altezze nette interne  $H=3.90\text{m}$  per il piano terra e  $H=2.7\text{m}$  per i rimanenti piani fuori terra.

Dal punto di vista sismico l'edificio è a struttura mista a telaio e setti in c.a. con un nucleo centrale in c.a.

Con riferimento al D.M. n°65 del 07.03.2017, a seguito degli interventi di Miglioramento Sismico previsti, si è passati da un Indice di Sicurezza Sismica Iniziale, precedente gli interventi di rinforzo - pari a  $IS-V/iniziale=0.35$  - ad un Indice di Sicurezza Sismica Finale (Post Interventi di Miglioramento)  $IS-V/finale=0.75$  con conseguente miglioramento Sismico dell'edificio di 2 Classi di Rischio Sismico, passando da Classe di Rischio "D" a Classe di Rischio "B".



I principali Interventi di Miglioramento Sismico eseguiti in completa sintonia tra intervento strutturale ed architettonico sono i seguenti:

rinforzo globale di tutti i setti in c.a. del vano scala ed ascensori con fibre composite di basalto tipo "Mapei Mapewrap UNI-AX 400/600 su matrice in resina epossidica; con l'applicazione di connettori strutturali Mapewrap-B-Fiocco  $D_n=12\text{mm}$  entro i cordoli di solaio in c.a. connessi ai setti in c.a. ai vari piani.

rinforzo di pilastri in c.a. ai piani fuori terra con fasciatura in fibre di basalto su matrice in resina epossidica con finale rasatura a intonaco civile;

rinforzo di pilastri in acciaio ai piani interrati mediante posa e saldatura in opera di piatti di rinforzo con finale verniciatura antiruggine e ricoprimento con lastre ignifughi;

sostituzione al piano terra di un pilastro centrale in c.a. ammalorato con nuovo profilo in acciaio e trave costituita da n°2 profili accoppiati IPE550 collegati al nuovo pilastro e ai pilastri esistenti laterali e resi collaboranti al solaio soprastante esistente;

realizzazione di n°13 nuovi poggioli sui fronti Nord, Est e Ovest;

risanamento di ampie porzioni di cappa collaborante di solaio esistente con betoncino strutturale fibrorinforzato ad elevate prestazioni meccaniche, previo trattamento passivante dei ferri della cappa;

refacimento sottotetto in acciaio e pannelli su nuovi muretti armati e sismicamente connessi ai pilastri e ai cordoli di solaio esistente, in sostituzione del sottotetto strutturato con muri in tavelle a "nido d'ape" e tavelloni non classificabili come sismo-resistenti;

realizzazione di fori di solaio per nuovi lucernari con ripristino delle armature di solaio e "cerchiatura" in c.a. dei fori contenuta da nuovi manufatti in acciaio in spessore di solaio che contribuiscono a migliorare la rigidità di piano dei solai garantendo quindi l'adozione di "piano rigido" ai vari livelli.

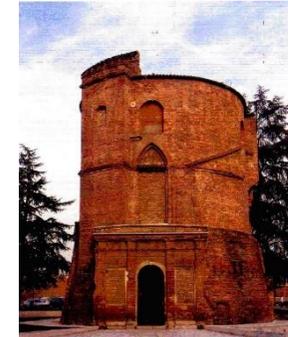
### CREDITS

PROGETTISTA E DIRETTORE LAVORI DELLE STRUTTURE: Studio Ingegneria Pivetta Srl - Dott. Ing. Fausto Pivetta

PRESTAZIONI: Progettazione Esecutiva e Costruttiva delle strutture in acciaio ed in cemento armato e Direzione Lavori Strutture.

IMPORTO LAVORI STRUTTURALI DI MIGLIORAMENTO SISMICO: € 560.000,00

## Restauro conservativo del Torrione di Legnago, 2004-2006



Situato in Piazza della Libertà e unico resto delle quattro torri dell'antica Rocca risalente al X secolo, è simbolo della storia architettonica, civile e militare di Legnago. Fu spesso usato come prigione dai Veneziani e poi dagli Austriaci che v'incarcarono anche alcuni patrioti quali il conte Emilei di Verona e il poeta Alearo Aleari.

Nel 1525 inizia la lenta costruzione delle bastionate che vede all'opera, in fasi diverse, Bartolomeo d'Alviano, Fra Giocondo, Michele Leoni e Michele Sanmicheli, i quali portarono a compimento l'opera entro il 1559. Le fortificazioni veneziane vennero quindi ammodernate dai Francesi (1796-1814) e poi dagli Austriaci (1814-66) che inclusero Legnago nel famoso sistema difensivo "quadrilatero" (con le fortezze di Mantova, Peschiera, Verona) posto nel cuore del Regno Lombardo-Veneto e che darà un'ottima prova militare nel corso della prima guerra d'indipendenza (1848-49) ai danni dell'esercito piemontese di Carlo Alberto. Con l'annessione al Regno d'Italia verrà progressivamente a calare l'importanza strategica della fortezza legnaghese. Le mura e le porte urbane saranno completamente demolite nel 1887 (in destra Adige) e negli anni Venti del nostro secolo (in sinistra Adige) lasciando posto all'espansione disordinata

della città d'oggi nell'ex spianata circostante la fortezza.

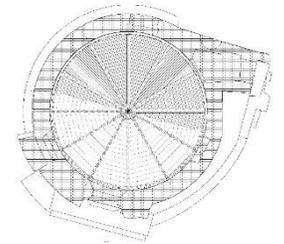
Il Torrione è costituito da una struttura muraria, in mattoni pieni, avente forma pressoché cilindrica; più precisamente si tratta di due corpi cilindrici sovrapposti aventi il primo, di basamento, altezza di circa 5,30 m fuori terra e il secondo, a proseguire in elevazione, altezza di circa 8,60 m.

La struttura cilindrica superiore, presenta una serie di finestre tutte tamponate con mattoni pieni; non risulta chiaro se la tamponatura delle finestre è stata realizzata per proteggere l'interno dagli agenti atmosferici, o per impedire l'accesso agli uccelli e ad altri animali, oppure infine se si sia voluto con tali provvedimenti di chiusura dei fori evitare il manifestarsi o l'evolversi di stati fessurativi sulle murature.

Dal punto di vista strutturale il progetto ha previsto in sintesi i seguenti interventi:

- consolidamento della volta in muratura a soffitto del piano terra;
- demolizione e ricostruzione della soletta in cemento armato sovrastante la volta in muratura;
- realizzazione del ballatoio a quota + 10,05 m;
- rimozione e ricostruzione del tetto conico in sommità del Torrione;
- apertura di alcuni fori (finestre e porte-finestre) sul prospetto esterno dell'edificio.

Il calcolo della struttura di copertura è stato condotto mediante il programma di calcolo ad elementi finiti CDM Dolmen, realizzando due modelli tridimensionali costituiti da elementi finiti monodimensionali tipo asta.



### CREDITS

PROGETTO ARCHITETTONICO: PROF. ARCH. RICCARDO CAMPAGNOLA - PROF. ARCH. MARIA GRAZIA ECCELI

PROGETTO STRUTTURALE: ING. ANTONIO PIVETTA

## Parcheggio Lumbi in Taormina (ME), 2000-2002



Location: Taormina, ME (Italia)  
 Committente: Comune di Taormina  
 Tipo di incarico: progettazione esecutiva e direzione lavori  
 Importo dei lavori: € 14,8 Milioni

Il parcheggio è ubicato in prossimità del confine Nord del centro storico su un'area ricompresa all'interno di due pendici collinari laterali, il pendio di via Fontana Vecchia sul retro, mentre sul fronte è delimitata dalla strada provinciale, che conduce alla S.S. 114 e allo svincolo di Taormina Nord dell'autostrada Messina-Catania. Il parcheggio è previsto per la sosta al piano terra di n. 31 autobus al coperto, di n. 17 all'esterno e n. 800 autovetture nei due piani inferiori e nei due superiori. Per la sua realizzazione è stato necessario prevedere l'esecuzione preventiva sul lato di monte di una paratia di micropali e tiranti la cui altezza massima fuori terra risulta pari a 22 m; i micropali hanno diametro  $d = 300$  mm e sono armati con profilati HE140A/HE160B, i tiranti sono del tipo da 30 t, 45 t, 60 t, 102,6 t ed hanno lunghezza variabile fino ad un massimo di 24 m.

Le opere di fondazione sono costituite da plinti e travi rovesce in cemento armato in generale di tipo diretto, localmente sono presenti sottofondazioni di micropali.

Le strutture in elevazione sono costituite da travi e pilastri in acciaio con solai in cemento armato gettati in opera mediante lastre tralicciate prefabbricate in c.a.p.. Sono altresì presenti due rampe elicoidali in cemento armato ordinario per la salita e discesa delle autovetture. La struttura risulta adeguatamente controventata nei riguardi delle forze orizzontali sismiche per la presenza di elementi strutturali in cemento armato costituiti, oltre che dalle rampe elicoidali precitate, dalla gabbie scale e ascensori e da setti trasversali di irrigidimento adeguatamente distribuiti.

L'edificio presenta verso l'esterno il solo prospetto Nord realizzato con setti di calcestruzzo a faccia vista. Sulla copertura del parcheggio è prevista la realizzazione di una terrazza a giardino e di un bar, oltre ad una cassa per il pagamento del pedaggio; un'altra cassa è ubicata all'ingresso del parcheggio al piano terra. Dalla copertura del parcheggio (a quota +162.00m s.l.m.) è in corso la realizzazione di una galleria pedonale e successiva torre ascensori (in parte sotterranea) per il collegamento pedonale fra il parcheggio medesimo e la sovrastante via Fontana Vecchia (a quota +204.00m s.l.m.). In tal modo è possibile per gli utenti del parcheggio il rapido collegamento con il centro storico, nonché la possibilità per i residenti del quartiere circostante al parcheggio di fruire

della copertura come zona sistemata a verde. Il collegamento verticale fra i piani e verso le uscite al piano terra e in copertura è assicurato oltre che da n. 4 scale di sicurezza anche da n. 7 ascensori della capacità di 13 persone ciascuno.

Il parcheggio è completato dalle opere di finitura di carattere edile: tramezzature interne a delimitazione dei vani tecnici, servizi igienici ect., intonaci civili, tinteggiature, pavimenti in gres, in gomma antiscivolo nelle scale, pavimenti con indurente superficiale nelle zone di sosta delle autovetture, massetti, impermeabilizzazioni, pluviali, scossaline, porte in laminato plastico, portoni per la compartimentazione antincendio, opere in ferro lavorato, verniciatura intumescente sulla struttura metallica, ammortizzatori sismici e giunti di dilatazione nei solai.



## Parcheggio Porta Catania in Taormina (ME), 2000-2005

Committente: Comune di Taormina  
 Tipo di incarico: progettazione esecutiva e direzione lavori  
 Importo dei lavori: € 13,2 Milioni

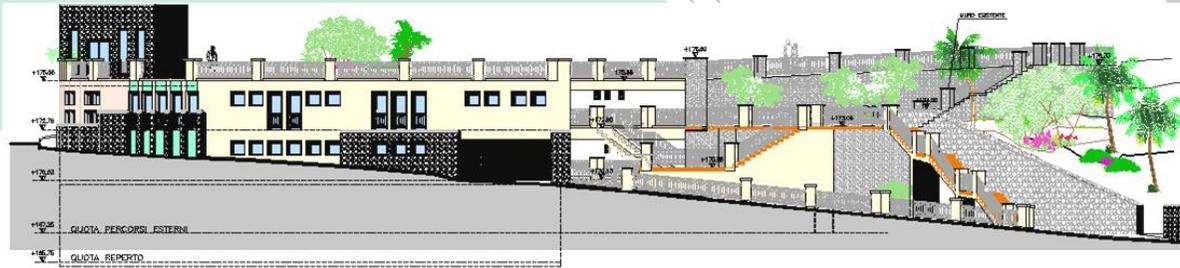
Il Parcheggio è ubicato in prossimità del confine sud del centro storico su un'area ricompresa all'interno di un tornante e un viadotto della strada che conduce all'ospedale e alla S.S. 114. Il parcheggio è previsto per la sosta interna di n. 21 autobus al piano terra e n. 611 autovetture nei sei piani superiori. Per la sua realizzazione è stato necessario prevedere l'esecuzione preventiva sul lato di monte di una paratia di micropali e tiranti la cui altezza massima fuori terra risulta pari a 24 m; i micropali hanno diametro  $d = 300$  mm e sono armati con profilati HEA 140 / HEB 160, i tiranti sono del tipo da 30 t, 45 t, 60 t, 102,6 t ed hanno lunghezza variabile fino ad un massimo di 24 m. Le opere di fondazione sono costituite da n. 6 pozzi circolari, di diametro 8,66 m e profondità variabile da 14,50 m a 22,50 m, sui quali poggia una platea continua di lunghezza complessiva di circa 130 m e larghezza 27,55/33,10 m ed avente altezza massima di 3,50 m. Tale

soluzione si è resa necessaria per trasferire i carichi verticali e le azioni orizzontali sismiche derivanti dall'edificio alla formazione calcareo marnosa il cui tetto è posto intorno a quota 170 m.s.l.m.. Le strutture in elevazione sono costituite da travi e pilastri in acciaio con solai in cemento armato gettati in opera mediante lastre tralicciate prefabbricate in c.a.p.. Alle due estremità est ed ovest sono collocate le rampe elicoidali in cemento armato ordinario per la salita e discesa delle autovetture. La struttura risulta adeguatamente controventata nei riguardi delle forze orizzontali sismiche per la presenza di elementi strutturali in cemento armato costituiti, oltre che dalle rampe elicoidali precitate, dalla gabbia scala ascensori (posta in posizione pressoché baricentrica) e da setti trasversali di irrigidimento. L'edificio presenta verso l'esterno il solo prospetto sud; i pilastri in acciaio sono rivestiti con setti di calcestruzzo a faccia vista così come i parapetti di piano. Sul prospetto sud è pure presente un elemento cilindrico aggettante, ubicato pressoché sulla metà del fronte, il cui rivestimento esterno è costituito da doghe verticali in profilati di alluminio estruso, poste ad interasse di circa 10 cm, in modo da lasciare libera la veduta verso l'esterno. All'interno di tale segmento cilindrico è collocata una scala metallica di sicurezza. Sulla copertura del parcheggio è prevista la realizzazione di una terrazza a giardino e di un bar, oltre ad una cassa per il pagamento del pedaggio; un'altra cassa è ubicata all'ingresso del parcheggio al piano terra. Il collegamento verticale fra i piani e verso le uscite al piano terra e in copertura è assicurato oltre che da n. 4 scale di sicurezza anche da n. 2 ascensori della capacità di 13 persone ciascuno.

Il parcheggio è completato dalle opere di finitura di carattere edile: tramezzature interne a delimitazione dei vani tecnici, servizi igienici etc., intonaci civili, tinteggiature, pavimenti in gres, in gomma antiscivolo nelle scale, pavimenti con indurente superficiale nelle zone di sosta delle autovetture, massetti, impermeabilizzazioni, pluviali, scossaline, porte in laminato plastico, portoni per la compartimentazione antincendio, opere in ferro lavorato, verniciatura intumescente sulla struttura metallica, ammortizzatori sismici e giunti di dilatazione nei solai. Il parcheggio è altresì completato dai seguenti impianti tecnologici: impianto di illuminazione interna, impianto di diffusione sonora, impianto di telecontrollo a circuito chiuso, quadri elettrici linee montanti, impianto prese per energia, impianto di segnalazione disponibilità posti ai piani, impianto estrazione aria dai w.c., impianto di rivelazione incendi, impianto di spegnimento automatico incendio, impianto di rivelazione ossido di carbonio, impianto di rivelazione vapori di benzina, impianto di rivelazione chiusura porte tagliafuoco, cabina di trasformazione, gruppo elettrogeno e continuità - rifasamento, impianto idrico, rete di lavaggio, rete fognaria e di smaltimento acque piovane e di lavaggio.



## Nuovo parcheggio Porta Pasquale in Taormina (ME), 2007-2011



### CREDITS

COMMITTENTE: Comune di Taormina (ME)  
 PRESTAZIONI: Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e direzione lavori  
 PROGETTISTI: Dott. Ing. Antonio Pivetta, Dott. Ing. Antonino La Spada,  
 IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA: n.d.



## Nuovo piano parcheggio nel complesso di via del Fante in Verona, 2013-2014

### CREDITS

COMMITTENTE: Mazzi IGC S.p.A. – Arca Vita S.p.A.  
 PRESTAZIONI: Progettazione esecutiva e costruttiva delle strutture.  
 IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA: n.d.

L'edificio in cui è inserito il nuovo parcheggio è costituito da piano terra e da piano 1°, 2° e 3°; lo scantinato inizialmente era presente solo su una porzione dell'edificio, ove erano ubicati vani destinati a servizi tecnici (Vano Enel, Cabina elettrica, ecc.). Nell'intervento di prima fase è stato rimosso completamente il pavimento del piano terra a q.ta +0.00 m e successivamente, operando in aree limitate, è stato rimosso anche del terreno ad una q.ta di - 3,20 m dalla q.ta pavimento esistente interno agli uffici del piano terra.

Nei "Lavori di completamento delle strutture", è stato completato lo scavo e realizzate le fondazioni ed i relativi muri perimetrali in c.a. ove non ancora presenti. Successivamente è stato montato della parte restante un nuovo solaio in carpenteria metallica a quota P.F. di 0.00 m; Al fine di garantire una corretta areazione del parcheggio interrato, come previsto e calcolato nel progetto architettonico, sono state inserite delle bocche da lupo nei diversi lati esterni dell'edificio. Inoltre è stato inserito all'esterno dell'edificio, sul fronte di Via Carlo Poma, un nuovo vano interrato dove verrà installato il gruppo elettrogeno d'emergenza.



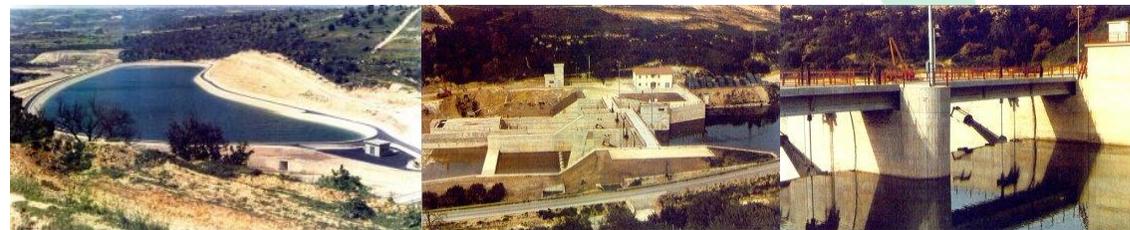
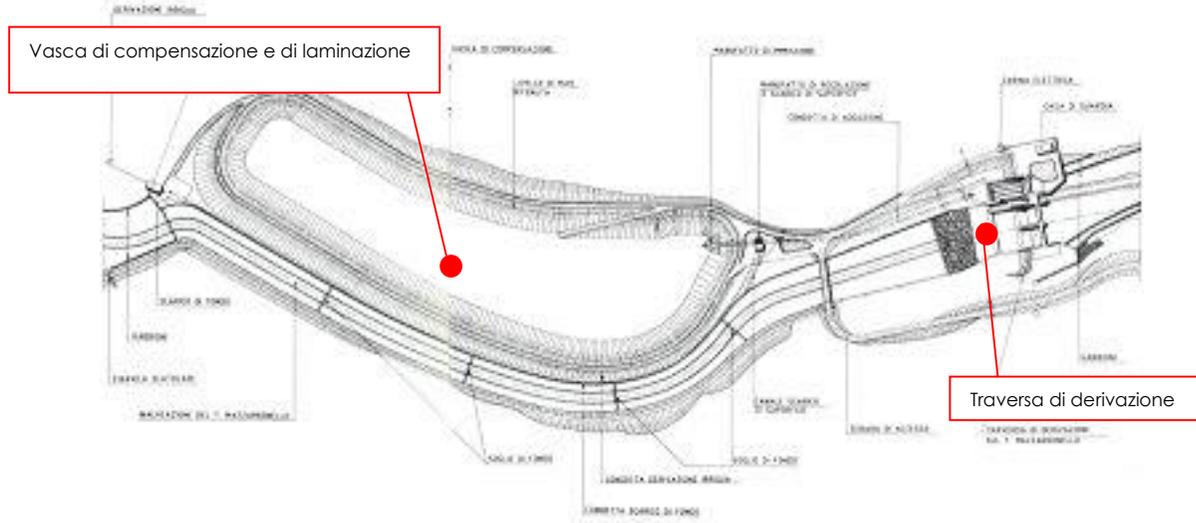
# Impianto irriguo sul Fiume Mazzaronello RG, 1977-1978

## CREDITS

Location: Ragusa (Italia)  
 Committente: Consorzio di Bonifica dell'Acate  
 Tipo di incarico: Progettazione esecutiva  
 Importo dei lavori: -

Il lavoro comprende:

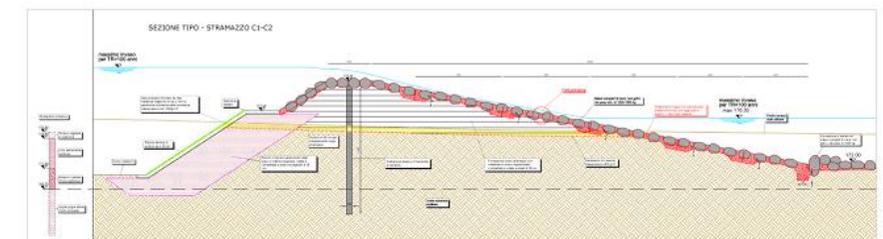
- traversa di derivazione sul torrente Mazzaronello e realizzazione di una vasca di compensazione di circa 600.000 mc, a quota 170 m s.m. per la regolazione annuale di 4,87 x 10 mc;
- traversa di derivazione sui torrenti Terrana e Ficuzza e realizzazione di una vasca di compensazione a quota 70 m s.m. per la regolazione annuale di 12 x 106 mc.



# Interventi per la riduzione del rischio idraulico del Torrente Recchio in Noceto, 2012

## CREDITS

Location: Noceto e Madesano (PR)  
 Committente: REGIONE EMILIA ROMAGNA - Giunta Regionale - Direzione Generale Ambiente e Difesa del Suolo e della Costa, Servizio Tecnico dei Bacini degli Affluenti del Po  
 Tipo di incarico: progettazione costruttiva  
 Importo dei lavori: -

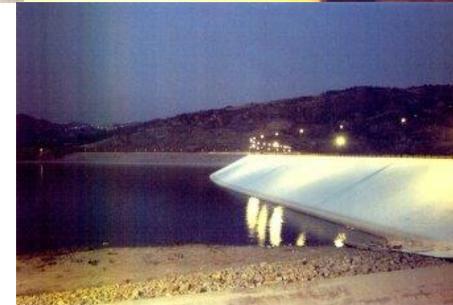
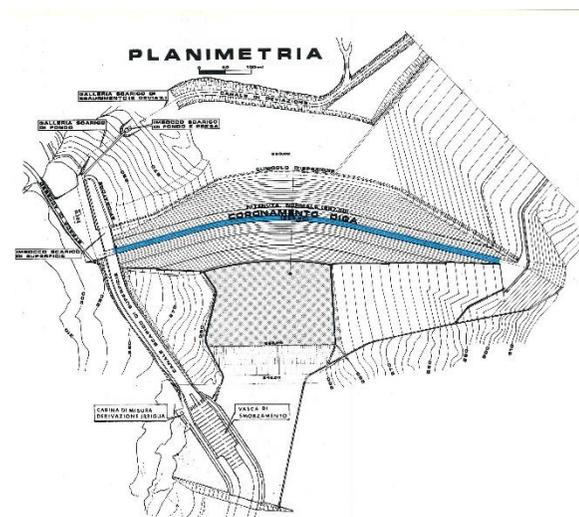


## Diga in terra "Castello" sul Fiume Magazzolo, 1977-1978

### CREDITS

Location: Agrigento (Italia)  
 Committente: Ente di sviluppo agricolo della Regione Siciliana  
 Tipo di incarico: progettazione esecutiva  
 Importo dei lavori: -

Il serbatoio Castello fa parte del piano di utilizzazione delle acque del fiume Magazzolo per l'irrigazione di un vasto comprensorio (11.945 ettari) nella fascia costiera della Sicilia sud-occidentale. La diga è del tipo a scogliera, con manto di tenuta a monte.  
 Il bacino di invaso del serbatoio ricade interamente in una formazione di argille molto dure del Tortoniano con ottime caratteristiche di resistenza e di impermeabilità. Per le fondazioni della diga si è ritenuto conveniente asportare interamente la coltre detritico-alluvionale di entità rilevante soprattutto in spalla sinistra, e impostare il rilevato direttamente sulla formazione di base. Questa soluzione ha consentito l'adozione di una struttura di tenuta sul paramento di monte, resa necessaria dalla carenza di un buon materiale da nucleo.



## Briglia filtrante sul Torrente Squaranto VR, 2014-2015

### CREDITS

Committente: Genio Civile – Regione del Veneto  
 Tipo di incarico: progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione  
 Importo dei lavori: -

L'opera riguarda la realizzazione di una briglia filtrante per la trattenuta del materiale legnoso flottante sul Torrente Squaranto in Località "Rocchetta Bassa" in Comune di Verona e la realizzazione di opere accessorie per il conseguimento dell'obiettivo di incremento della sicurezza idraulica per il tratto di valle nonché per la zona di intervento stessa.

Il manufatto è costituito da una platea in cemento armato ordinario dello spessore di 70 cm, dotata di taglioni in c.a.o. dislocati in corrispondenza dei bordi di monte e di valle della stessa aventi spessore 70 cm e profondità 1,20m.

Dalla platea spiccano quattro elementi strutturali di forma trapezoidale, anch'essi in c.a.o., di cui due addossati agli argini destro e sinistro e due centrali in modo che la larghezza della sezione di deflusso viene suddivisa in tre luci nette rispettivamente di 5,27 m (in sinistra idraulica), 5,40m (centrale) e 5,40m (destra idraulica). Le due costole centrali hanno spessore 0,50m, le spalle in sinistra ed in destra hanno invece spessori variabili da un minimo di 0,50m ad un massimo di 1,48m per conformarsi alla geometria degli argini esistenti. Sulla sommità di ciascuno dei precitati elementi viene realizzata, su ciascuna delle tre luci, una trave di gaveta avente spessore pari a 0,60m e larghezza 0,80m.

Per la presente fase progettuale sono state eseguite indagini integrative mediante scavi di sondaggio in corrispondenza alla sezione di realizzazione della briglia, da cui è emersa la necessità di realizzare un muro di sostegno in destra idrografica, in quanto il rilevato arginale è costituito da materiale di riporto e ciottoli e non è stata riscontrata la presenza di roccia; peraltro, sulla sommità dell'argine, è presente la strada di accesso al fabbricato esistente, da cui la necessità di garantire la stabilità del rilevato con la realizzazione delle strutture della briglia.

Al fine di garantire l'ammorsamento della struttura agli argini esistenti sono stati realizzati denti di ammorsamento sia dei taglioni di platea, sia delle spalle che della trave di gaveta.

La funzione filtrante e di trattenuta del materiale legnoso flottante viene garantita mediante l'installazione di pettini costituiti da profilati scatolari inclinati in acciaio Corten di lunghezza complessiva 6,00m e aventi sezione 300x200x6,3mm. La forma inclinata dei profilati ha la funzione di far risaltare e trattenere a monte della briglia il materiale flottante impedendone il trascinarsi verso valle. L'interasse tra i pettini è pari a 0,80 m al fine di mantenere un passaggio libero tra essi di 0,60m per consentire il passaggio del materiale di trasporto solido. La superficie di estradosso della platea verrà rivestita con una mantellata di massi in pietrame intasati con calcestruzzo, avente spessore di 0,30m. Le parti in vista delle strutture in calcestruzzo saranno trattate con una malta bicomponente tipo MAPEFINISH della ditta MAPEI S.p.A. allo scopo di garantire la massima durabilità del manufatto e, dal punto di vista estetico rendere uniforme e opacizzata la struttura.



Progettazione delle Opere Viarie degli interventi relativi al Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale nell'area metropolitana Veneta

Location: Regione del Veneto (Italia)

Committente: Regione del Veneto - NET Engineering

Tipo di incarico: progettazione definitiva ed esecutiva

Importo complessivo: € 98 milioni

Gli incarichi hanno riguardato: Tratto 1: Venezia-Mestre-Quarto d'Altino, Nuova fermata porta Est – Marcon e viabilità porta est, Nodo di Gazzera – Mestre, Nodo di Asseggiano, Interventi di soppressione di n° 14 passaggi a livello, Interventi di soppressione di n° 16 passaggi a livello.

#### Nodo di Gazzera - Mestre



#### Nodo di Asseggiano



#### Interventi di soppressione di n° 14 passaggi a livello: opere viarie, sottopassi a spinta, cavalcavia e opere accessorie

Gli interventi progettati riguardano la soppressione di N° 7 P.L nella tratta 1A Castelfranco - Treviso, N° 5 P.L nella tratta 1B Vicenza - Castelfranco, N° 2 P.L nella tratta 3A Quarto d'Altino - S. Donà di Piave del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale nell'area metropolitana diffusa centrale veneta. I servizi tecnici di ingegneria prestati comprendono il progetto definitivo planoaltimetrico, delle opere in c.a., delle opere idrauliche, dei computi metrici estimativi e dei piani particellari di esproprio.

## Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Veneto, 1999-2006

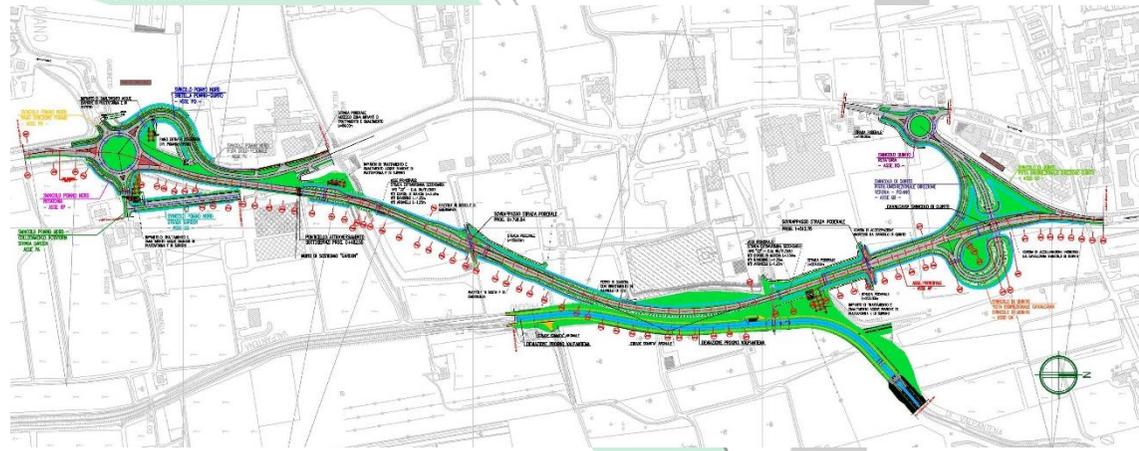




La presente progettazione riguarda la realizzazione di un nuovo collegamento stradale tra la Tangenziale a Est della città di Verona e la Strada Provinciale n°6 "Dei Lessini" - 1° Stralcio.

Infatti, l'intera opera prevista è suddivisa in due tratti funzionali che saranno realizzati in epoche diverse e differiscono tra loro per le diverse caratteristiche di intervento che li caratterizzano:

- Tratto Svincolo di Poiano nord - Svincolo di Quinto V.se (1° stralcio).
- Tratto Tangenziale est di Verona - Svincolo di Poiano nord (2° stralcio - OGGETTO DI ALTRO APPALTO).



Seguendo le progressive di progetto, a partire da Sud verso Nord, gli interventi previsti sono:

- Svincolo di Poiano Nord
- Tratto Svincolo di Poiano Nord
- Bretella di collegamento Poiano-Quinto.
- Asse principale
- Inalveazione Progno Valpantena
- Svincolo di Quinto

**Svincolo di Quinto  
Ponte in acciaio**



## Collegamento tra la Tangenziale Est e la S.P. n°6 "Dei Lessini" in Comune di Verona - 1° Stralcio, 2015-2018

Il tracciato della nuova sede viaria ha interferisce con alcuni insediamenti esistenti, infatti sono stati inoltre stati realizzati alcuni interventi puntuali ed, in particolare, sulla viabilità locale secondaria e sulla regimazione del corso del Progno della Valpantena.



**Inalveazione  
Progno Valpantna**

**Svincolo di Poiano Nord**



### CRETITS

Location: Regione del Veneto (Italia)

Committente: Veneto Strade S.p.A.

Tipo di incarico

Progettazione esecutiva, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, assistenza tecnica alla direzione di cantiere dell'impresa in fase realizzativa

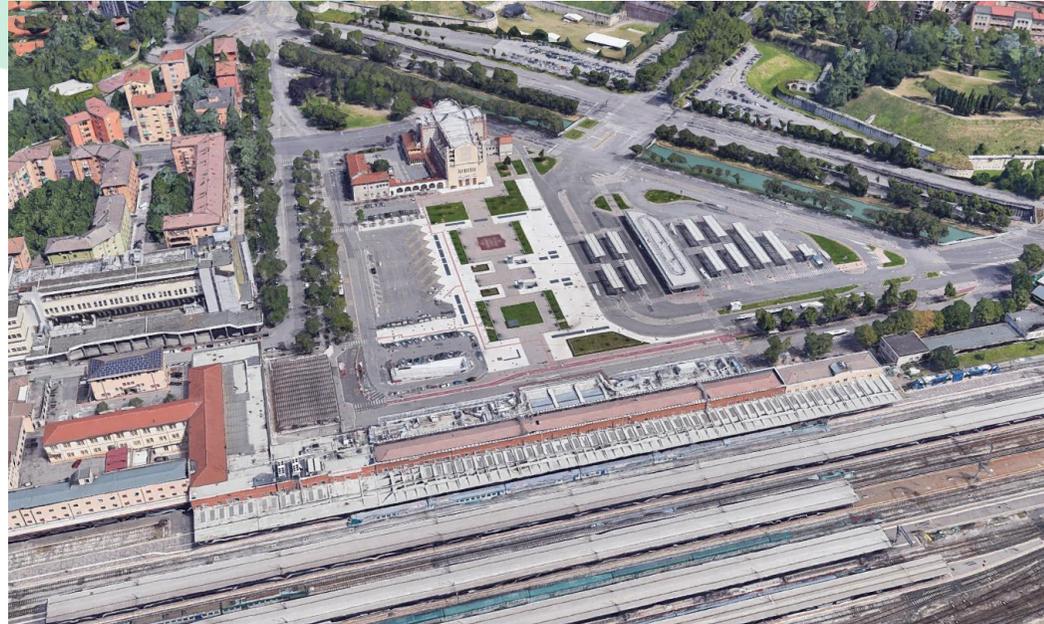
Importo complessivo:  
€ 10.730.000,00 al lordo del ribasso d'asta



**Svincolo di Quinto**

## Piazza XXV Aprile in Verona, 2013-2015

Progetto costruttivo e perizia di variante per le opere idrauliche e di sistemazione superficiale per "Sistemazione del Piazzale XXV Aprile" in Stazione Verona Porta Nuova e progetto costruttivo antincendio del parcheggio sotterraneo per conto dell'Impresa affidataria C.M.B. - Stazione Appaltante "Grandi Stazioni".



## Rotatoria all'incrocio tra via Pascoli e via Poiano in Bure, (VR), 2017-2019

I lavori hanno trattato la realizzazione di una Rotatoria in Comune di San Pietro in Cariano, precisamente nella Frazione di Bure sulla S.P. n° 4 all'intersezione tra la Via G. Pascoli e la Via Poiano.

Oltre alla realizzazione della rotatoria stessa, si è proceduto anche alla realizzazione:

- di un nuovo muro in pietrame faccia vista legato con calcestruzzo sul lato Est di Strada del Cimitero, in sostituzione dell'esistente posto a sostegno del terreno a vigneto all'angolo Sud-Est fra la Strada del Cimitero e la S.P. n° 4;
- spostamento della esistente fermata del Trasporto Pubblico Extraurbano direzione Verona, con riposizionamento della pensilina e realizzazione sul lato Sud di un marciapiede rialzato di collegamento con i percorsi e gli attraversamenti pedonali;
- adeguamento della fermata direzione S. Ambrogio di Valpolicella con ampliamento del marciapiede e spostamento del palo di segnale fermata bus.



### CREDITS

Location: Fraz. Bure (VR)  
 Committente: Comune di San Pietro in Cariano.  
 Tipo di incarico: Progettazione preliminare, definitiva-esecutiva - Direzione Lavori - Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione.  
 Importo dei lavori: € 274.335,29

## AMMINISTRAZIONI ED ENTI PUBBLICI

Regione del Veneto Veneto Strade S.p.A. Regione Siciliana Provincia di Mantova  
 Provincia di Padova Provincia di Parma Provincia di Treviso Provincia di Verona  
 Provincia di Vicenza Città di Torino Comune di Arcireale Comune di Bussolengo  
 (VR) Comune di Castelnuovo del Garda (VR) Comune di Erbezzo (VR) Comune  
 di Legnago (VR) Comune di Mareno di Piave (TV) Comune di Nogara (VR)  
 Comune di Oderzo (TV) Comune di Pordenone Comune di Porto Viro (RO)  
 Comune di Rivoli Veronese (VR) Comune di Roverè Veronese (VR) Comune di  
 San Pietro in Cariano (VR) Comune di Sant'Anna d'Alfaedo (VR) Comune di  
 Taormina (ME) Comune di Verona Comune di Vescovana (PD) Comune di  
 Villafranca di Verona (VR) A.G.E.C. Comune di Verona Acque Veronesi S.c.ar.l.  
 Azienda Gestione Servizi Municipalizzati AIPO - Ufficio periferico di Rovigo AIPO-  
 Parma S.C.R. Piemonte ATER Padova ATER Venezia ATER Verona Autostrada  
 Brescia Verona Vicenza Padova Spa Azienda ULSS 20 di Verona C.R.O. Aviano  
 Consorzio di Bonifica della Piana di Catania. Consorzio edili Veneti Consorzio per  
 lo Sviluppo Industriale della Zona Aussa Corno Genio Civile di Verona Immobiliare  
 Torresino - Padova Infrastrutture Lombarde Ministero delle Infrastrutture e dei  
 Trasporti Provveditorato opere pubbliche per il Trentino Alto Adige Opere Riunite  
 Don Luigi Rossi Ospedale di Monte S. Angelo (FG)

## AZIENDE PRIVATE

Verona Forum s.r.l. Verona Porta sud S.p.A Fondazione Cariverona Adami  
 Siderurgica s.r.l. Apcoa Parking Italia S.p.A. Hypo Tirol Bank Italia S.p.A. Rugby Club  
 Valpolicella Complesso Michelangelo Condominio Boccaccio Condominio  
 Italia (PD) Condominio San Marco Il Modulo Legnotecnologia s.r.l. Arca Vita S.p.A.  
 Istituto Cesana Malanotti

## REFERENZE

### IMPRESE DI COSTRUZIONI

Sitta s.r.l. CMB Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi Viberto Azienda  
 Generale Costruzioni s.r.l. Cellini GTC Soc. Coop. Nuova Bitumi s.r.l.  
 Gruppo Tosoni S.p.A. Mazzi Impresa Generale Costruzioni S.p.A. Serpelloni S.p.A.  
 Beghini Costruzioni in Acciaio S.p.A. Vipp S.p.A. Serenissima Costruzioni s.r.l.  
 Beozzo Costruzioni s.r.l. Ipine s.r.l. Antonini S.p.A. ALPIQ Holding SA  
 CELLINI GTC SOC. COOP. Brunelli Costruzioni s.r.l. Brunelli Placido Franco s.r.l.  
 Cobit s.r.l. COFRA COSTRUZIONI s.r.l. Costruzioni Sacramati S.p.A. Parolini  
 Giannantonio S.p.A. Scala Santo s.r.l. SI.TRA.CI. S.p.A. Trombi Costruzioni s.r.l.  
 Vibrocemento Ilca s.r.l.

### STUDI TECNICI

STUDIO Majone Intec S.r.l. Nextor s.c. a r.l. Studio Tecnico Monaco  
 Net Engineering Arteco Architecture Engineering Consulting s.r.l. Sted s.r.l.  
 Intech srl Ingea srl Beta Studio s.r.l. Interplan Engineering & Constructions s.r.l. +  
 39 Studio Manens-Tifs s.p.a.



Altri lavori e opere sono disponibili sul sito internet [www.ingegneriapivetta.it](http://www.ingegneriapivetta.it)



**STUDIO INGEGNERIA PIVETTA s.r.l.**

37135 VERONA - Viale dell'Industria n. 38 - Tel e Fax +39 045 58.22.11 / +39 045 58.44.11 - email: [studio@ingegneriapivetta.it](mailto:studio@ingegneriapivetta.it) - [www.ingegneriapivetta.it](http://www.ingegneriapivetta.it)